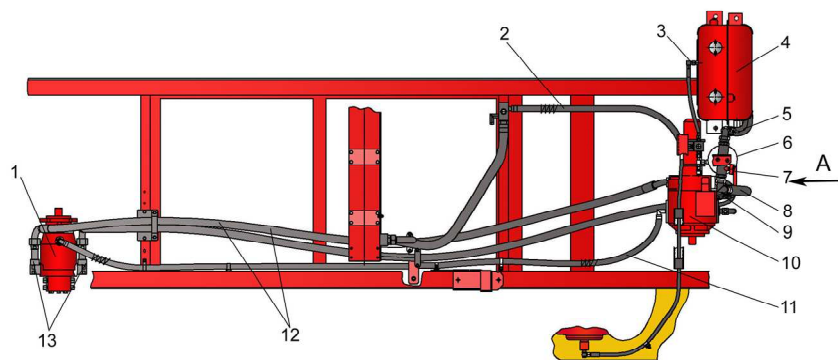


# Гидросистема привода ходовой части

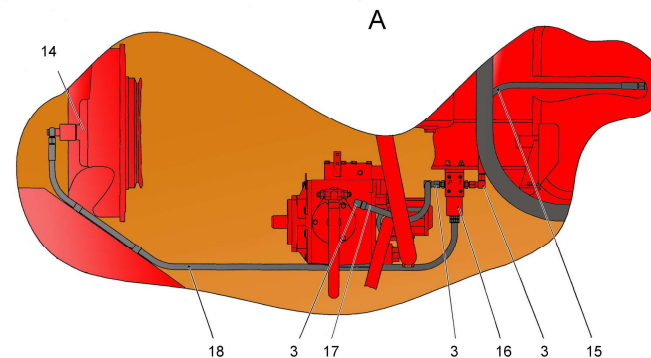
Гидросистема привода ходовой части выполнена на базе объемного гидропривода



## Технические данные гидропривода ходовой части

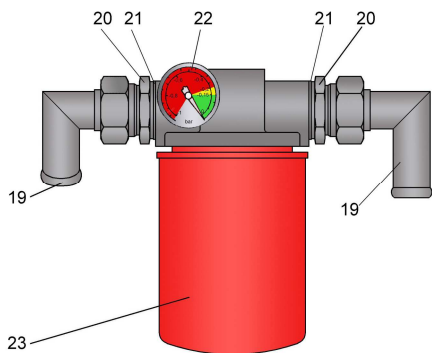
Привод ходовой части  
Вместимость бака масляного, л

Гидравлическая трансмиссия  
80±2,8%



## Схема гидравлическая принципиальная гидросистемы привода ходовой части

### Фильтр всасывающий



- 1 – гидромотор
- 2, 11 – рукава
- 3, 13 – угольники
- 4 – бак масляный
- 5, 8 – рукава всасывающие
- 6 – фильтр всасывающий
- 7 – вакуумметр
- 10 – гидронасос
- 12, 15, 17, 18 – рукава высокого давления
- 14 – муфта включения главного привода
- 16 – гидроблок включения главного привода
- 19 – угольники
- 20 – штуцера
- 21 – прокладки
- 22 – вакуумметр
- 23 – стакан с фильтроэлементом

- АТ – масляная секция радиатора
- Б – бак масляный
- ВК – вакуумметр
- ГР – гидрораспределитель
- КР – кран запорный
- МА – гидромотор аксиально-поршневой нерегулируемый
- НА – тандем гидронасосов
- ПВ – полумуфта внутренняя
- T1 – датчик указателя температуры
- T2 – датчик сигнализатора температуры
- МУ1, МУ2 – указатели уровня масла
- Ц – гидроцилиндр включения муфты главного привода
- Ф – фильтр всасывающий
- ТД – точка диагностическая

