

ОАО УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГА

# МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД

OJSC HOLDING MANAGING COMPANY

# MINSK MOTOR PLANT



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

CATALOG OF PRODUCTION

## СОСТАВ ХОЛДИНГА “МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД”

### ОАО “ЖИТКОВИЧСКИЙ МОТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД”

Производство насосов масляных шестеренных объемного гидропривода; деталей и узлов для дизельных двигателей ММЗ; запасных частей для ремонта коробок передач автомобилей МАЗ, ЗИЛ-130, КАМАЗ; деталей и узлов авиационного назначения.



### OJSC “ZHITKOVICHY MOTOR PLANT”

Manufacturer of positive-displacement hydraulic drive oil pumps; parts and units to MMP diesel engines; spare parts for repair of gear-boxes of trucks MAZ, ZIL-130, KAMAZ; parts and units to aircraft.

## OJSC “MINSK MOTOR PLANT” HOLDING MANAGING COMPANY” STRUCTURE

### ОАО “ЛИДСКИЙ ЛИТЕЙНО- МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД”

Производитель отливок и заготовок гильз блока цилиндров, вставок тормозных барабанов, маховиков, дисков, седел клапанов из серого высокопрочного чугуна, а также заготовок к сельскохозяйственному оборудованию. Мощность завода 8,6 тыс. тонн чугуна литья.



### OJSC “LIDA CASTINGS AND MECHANICAL PLANT”

Manufacturer of castings and workpieces of cylinder block liners, braking drums inserts, flywheels, disks, valve seats of high-strength pig iron and workpieces for agricultural machinery. Annual manufacturing capacity: 8,6 thousand tons of pig iron castings.

## ОАО “УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГА “МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД” ГОЛОВНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

### OJSC “MINSK MOTOR PLANT” HOLDING MANAGING COMPANY” HEAD COMPANY

### ФИЛИАЛ ОАО “УКХ МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД” в г. Столбцы”

Производство более 300 наименований узлов и деталей для двигателей ММЗ, чугуна литья, компрессорных станций.



### OJSC “MMP” HMC” BRANCH in the town of Stolbtsy

Manufacturer of more than 300 items of parts and units to MMP engines, pig iron castings, air compressor sets.

### ПРОМЫШЛЕННАЯ ПЛОЩАДКА ОАО “УКХ “ММЗ” г. Минск

Производство спецтехники (автобетоносмесители, дизель-генераторные установки, битумные насосы, компрессорные станции винтовые и ротационные), нестандартизированного оборудования под потребности ММЗ.



### OJSC “MMP” HMC” MANUFACTURING BRANCH in the city of Minsk

Manufacturer of special machinery (truck concrete mixers, electric power generation sets, bitumen pumps, screw and rotational compressor sets), unstandardized equipment for MMP needs.

### ОАО “ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ” г. Минск

Производство сборочных автоматических линий, конвейеров, покрасочных и упаковочных линий, деталей и узлов для двигателей ОАО «УКХ «ММЗ».



### OJSC “TECHNOLOGICAL EQUIPMENT EXPERIMENTAL PLANT” in the city of Minsk

Manufacturer of automated assembly lines, assembly lines, painting and packing lines, parts and units to OJSC “MMP” HMC” diesel engines.

### ОАО “ГОМЕЛЬСКИЙ ЗАВОД ПУСКОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ им. П. К. Пономаренко”

Производство пусковых двигателей и редукторов пусковых двигателей для ремонта парка тракторов и сельскохозяйственной техники, а также деталей и узлов для двигателей ММЗ.



### OJSC “GOMEL STARTER MOTOR PLANT” after P.K.Ponomarenko

Manufacturer of starter motors and reducers of starter motors for repair of tractors and other agricultural machinery as well as parts and units to MMP engines.

20 ноября 2012 года Министерством экономики Республики Беларусь в государственном реестре холдингов за № 57 был зарегистрирован холдинг “МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД”

On November 20, 2012 the OJSC “MINSK MOTOR PLANT” HOLDING MANAGING COMPANY” has been registered by the Ministry of Economy of the Republic of Belarus in the State Registry under the No 57.

Уважаемые дамы и господа!

История завода берет свое начало в 1963 году. В настоящее время ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» является ведущим разработчиком и производителем современных дизельных двигателей и запасных частей к ним. На предприятии выпускается более 40 модификаций около 3000 исполнений двигателей в диапазоне мощностей от 26 до 375 кВт.

Сегодня наши двигатели нашли свое применение в составе техники широкого назначения и успешно эксплуатируются на тракторах, автомобилях, автобусах, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнах, экскаваторах, погрузчиках, дорожных катках, дизель-генераторах, бетономесителях и бетононасосах, компрессорных и насосных станциях и другой технике.

Конструкция двигателей, выпускаемых Минским моторным заводом, постоянно совершенствуется согласно требованиям и пожеланиям потребителей. За последнее время в серийное производство внедрено значительное количество конструктивных изменений, которые позволили привести потребительские качества и технические характеристики двигателей в соответствие с современными требованиями по экологии, надежности, долговечности, экономичности и ремонтпригодности. Выпускаемые нашим предприятием автомобильные двигатели соответствуют экологическим нормам Euro 4 и Euro 5, двигатели для внедорожной техники нормам Stage 3A, Stage 3B и Stage 4.

Высококвалифицированный инженерно-технический персонал, современная проектно-конструкторская база, развитое опытное производство позволяют оперативно разрабатывать оригинальные модели двигателей для новых образцов техники.

ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» не только постоянно совершенствует качество выпускаемой продукции, но и активно развивает новые направления деятельности. Так с целью диверсификации производства, освоен выпуск альтернативной техники: автобетоносмесителей, дизель-генераторов, компрессоров роторного типа «ROOTS», битумных насосов, компрессорных установок.

Создавая новую продукцию и постоянно занимаясь расширением рынков сбыта, Минский моторный завод большое внимание уделяет модернизации своей производственной базы. Так в г. Столбцы нами построен современный завод по выпуску высокоточного и высокопрочного чугуна литья производственной мощностью 20 тыс. тонн в год, что позволит не только обеспечить собственное производство но и увеличит экспортную составляющую выпускаемой продукции.

Потребителями двигателей являются конвейерные производства в Республике Беларусь, Российской Федерации, странах СНГ и дальнего зарубежья. Наши двигатели поставляются на 44 конвейера. Более половины всех выпускаемых двигателей ММЗ поставляется на экспорт. Мы всегда открыты для сотрудничества и готовы оказать своевременную и квалифицированную помощь как в решении технических вопросов, так и в вопросах продажи и сервисного обслуживания выпускаемой продукции.

**Генеральный директор**  
ОАО «Управляющая компания холдинга  
«МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»  
И. В. Емельянович



Dear Ladies and Gentlemen,

Our company history goes back to 1963. Now the OJSC “MINSK MOTOR PLANT” Holding Managing Company” is a leading developer and manufacturer of modern diesel engines and spare parts to them. Our company offers over 40 engine modifications and around 3 000 engine builds within the power range from 40 kW to 375 kW.

Today our engines have found their application as parts of a wide range of

machinery and successfully operate on tractors, automobiles, buses, grain and forage combine harvesters, excavators, truck lifts, road rollers, electric power generation sets, truck concrete mixers and concrete pumps, air compressor and pump stations and other machinery.

The Minsk Motor Plant engines design is permanently improved according to customer needs and demands. Recently, the serial manufacture has seen a significant amount of design modifications that have allowed putting the engines consumer qualities and technical specifications in compliance with the modern requirements of reliability, durability, fuel economy, ease of repair and ecology. The automobile engines manufactured by our company conform to ecological standards Euro 4 and Euro 5, the engines to off-road machinery — Stage 3A , Stage 3B and Stage 4.

High skilled engineers and technicians, up-to-date R&D facilities, well established experimental manufacturing base provide for prompt development of original engine models for new machinery. Apart from permanent improvement of its products quality, the OJSC “MINSK MOTOR PLANT” Holding Managing Company” is intensely developing new areas of activity. Thus, in order to diversify the products line, we have started manufacture of the machinery not previously manufactured by our company: truck concrete mixers, electric power generation sets, “ROOTS” type rotor compressors, bitumen pumps, compressor sets.

While creating new products and expanding sales markets, the Minsk Motor Plant pays a great deal of attention to upgrade of its manufacturing facilities. As an example, we have built an up-to-date high-precision high-strength pig iron casting plant in the town of Stolbtsy with the annual production capacity of 20 000 tons, which enables us not only to satisfy our own manufacture’s demand, but to increase the export share for the manufactured products.

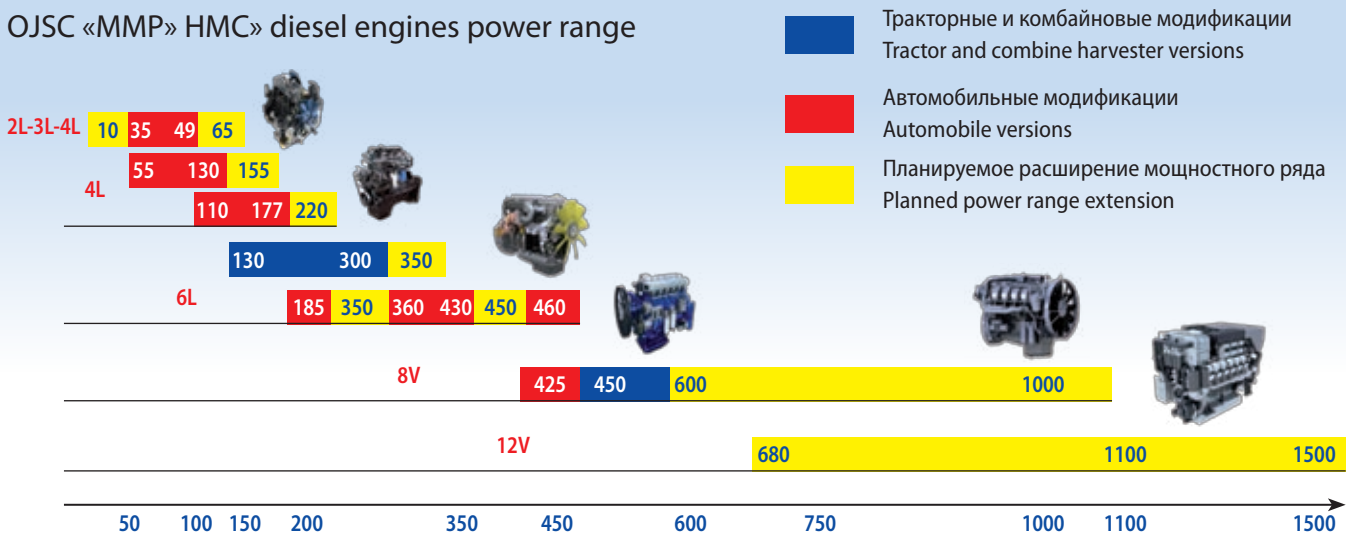
The consumers of our engines are manufacturers in the Republic of Belarus, the Russian Federation, the CIS countries and the countries outside the CIS. Our engines are supplied to 44 assembly lines. More than half of the engines manufactured by the Minsk Motor Plant are exported outside Belarus.

We are always open for cooperation and ready to render timely and skilled assistance to our customers and partners in both technical issues and the issues of sales and technical service of our products.

**Igor V. Yemielianovich**  
**General Director**  
OJSC “MINSK MOTOR PLANT”  
Holding Managing Company”

МОЩНОСТНОЙ РЯД ВЫПУСКАЕМЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ  
DIESEL ENGINES POWER RANGE

Мощностной ряд двигателей ОАО «УКХ «ММЗ»  
OJSC «MMP» HMC» diesel engines power range



ОСНОВНЫЕ ПАРТНЕРЫ ПРОИЗВОДСТВА НОВЫХ МОДЕЛЕЙ ДВИГАТЕЛЕЙ  
MAIN PARTNERS FOR NEW DIESEL ENGINE MODELS MANUFACTURE

<p>Проект совместного производства двигателей для ОАО «МАЗ» и ОАО «МЗКТ» с компанией «Weichai Power»</p> <p>Project of joint engines manufacture for OJSC «MAZ» и OJSC «MZKT» in association with «Weichai Power»</p>	<p>Проект совместного производства двигателей для ОАО «Гомсельмаш» и ОАО «БелАЗ» с Тутаевским моторным заводом</p> <p>Project of joint engines manufacture for OJSC «Gomselmash» и OJSC «BelAZ» in association with The Toutaiev Engine Works</p>	<p>Проект совместного производства двигателей для ОАО «МТЗ» с компанией «Caterpillar»</p> <p>Project of joint engines manufacture for OJSC «MTZ» in association with «Caterpillar»</p>	<p>Проект совместного производства двигателей для ОАО «БелАЗ» с компанией «LIEBHERR»</p> <p>Project of joint engines manufacture for OJSC «BelAZ» in association with «LIEBHERR»</p>	<p>Проект совместного производства двигателей для ОАО «БелАЗ» и других потребителей с ОАО «Звезда»</p> <p>Project of joint engines manufacture for OJSC «BelAZ» and other consumers in association with OJSC «Zvezda»</p>
---	---	--	--	---

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TECHNICAL SPECIFICATIONS	L6		D-280.3		L6		V8		V12		V12				
	Рабочий объем, л Swept volume	11,5	11,5	18,47	30,5	12,5	16,2	24,2	37	37	37	37	37	37	37
Номинальная мощность, л.с. Rated output, hp	430	460	600	1000	450	544	768	680	860	1060	1100	1500	1500	1500	
Номинальная частота, об/мин Rated frequency, rpm	1900	1900	2100	2100	2100	2100	1900	1500	1500	1900	1800	1900	1900	1900	

## ОСВОЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ MASTERING MANUFACTURE OF COMBINED GAS-DIESEL ENGINES

Газодизельный двигатель – двигатель внутреннего сгорания, работающий с использованием 30% дизельного топлива (запальная доза) и 70% природного газа.

Gas-diesel engine is an internal combustion engine operating with the use of 30% of diesel fuel (ignition dose) and 70% of natural gas.



	MMZ-3LGD MMZ-3LGD	ГД-243 GD-243	ГД-245.7 GD-245.7	ГД-245.9 GD-245.9	ГД-245.35 GD-245.35	ГД-260.1 GD-260.1
Номинальная мощность, л.с. Rated output, hp	35	81	130,4	136	177	155
Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	3000	2200	2200	2400	2300	2100
Максимальный крутящий момент, Нм Maximal torque, Nm	94	298	422	470	650	660
Применяемый газ Used gas	метан methane	метан methane	метан methane	метан methane	метан methane	метан methane
Потребитель Consumer	ОАО «МТЗ» OJSC "MTZ "	ОАО «МТЗ» OJSC "MTZ"	АЗ «ГАЗ» AZ "GAZ"	ООО "ПАЗ" LLC «PAZ»	ОАО «МАЗ» OJSC «MAZ»	ОАО «Амкодор-УКХ» OJSC «Амкодор-УКХ»

Газопоршневой двигатель – двигатель внутреннего сгорания, работающий от искрового зажигания, использующий 100% природного газа

Gas-piston engine – internal combustion spark ignited engine, 100% natural gas operated.



	ГПД-243 GPD-243	ГПД-245.7 GPD-245.7	ГПД-245.9 GPD-245.9	ГПД-263.3 GPD-263.3
Номинальная мощность, л.с. Rated output, hp	81	130,4	136	280
Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	2200	2200	2400	2100
Максимальный крутящий момент, Нм Maximal torque, Nm	298	422	470	1130
Применяемый газ Used gas	пропан-бутан propane-butane	метан methane	метан methane	метан methane
Потребитель Consumer	ОАО «МТЗ» OJSC «MTZ»	АЗ «ГАЗ» «GAZ»	ООО «ПАЗ» LLC «PAZ»	ОАО «МАЗ» OJSC «MAZ»

## ПОВЫШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ, НАДЕЖНОСТИ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ

### RAISING THE ENGINEERING LEVEL, COMPETITIVENESS AND RELIABILITY

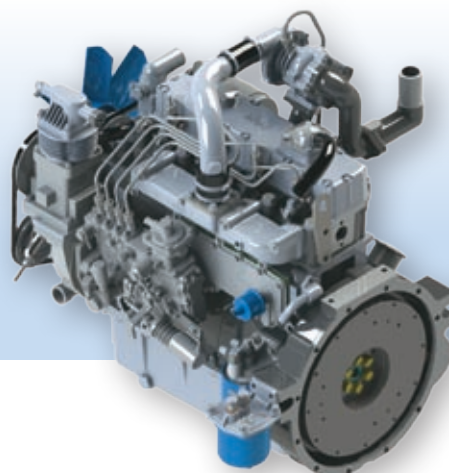
Наряду с совершенствованием мощностных и экологических показателей двигателей в настоящее время значимыми направлениями развития мирового дизельного двигателестроения, в том числе и для ОАО «УКХ «ММЗ» являются:

- широкое применение электронных компонентов в управлении рабочим процессом двигателя;
- повышение моторесурса и надежности двигателей;
- снижение шумовых и вибрационных показателей;
- уменьшение удельной материалоемкости и трудовых затрат на обслуживание в процессе эксплуатации;
- улучшение эксплуатационной экономичности;
- максимальное удовлетворение требований потребителя..

Apart from improving the engines power and ecology characteristics, very important current trends in today World's diesel engines building industry, and that is for the Minsk Motor Plant too, are:

- Wide use of electronic components for engine operation process control;
- Extending engines operation life and reliability;
- Reducing noise and vibration;
- Reducing specific material consumption and the cost of technical service;
- Improving operation economy;
- Maximal consumer demands satisfaction.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
DIESEL ENGINES



4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Рабочий объем 2,1 л.  
Система впрыска топлива – механического типа.  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 90\*87 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания  
Двигатель MMZ-4DT оснащается турбокомпрессором, MMZ-4DTi – турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

Swept volume - 2,1L  
Fuel injection system – mechanical  
Stroke/ Bore = 90\*87 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs  
Engine MMZ-4DT is turbocharged, MMZ-4DTi – turbocharged with charge air cooling

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)	Экологический класс Ecology standard
MMZ- 4D	36 (49)	2800	160 (16,3)	1800-2200	270 (198,5)	Stage 3A
MMZ- 4DT	45,6 (62)	2600	220 (22,4)	1800-2200	240 (176,5)	Stage 3A
MMZ-4DTi.M	45,6 (62)	2800	204 (20,8)	1800-2200	235 (172,8)	Stage 3A
MMZ- 4DTi.CR	54,4 (74)	3000	240 (24,5)	1800-2200	235 (172,8)	Stage 3B
MMZ- 4DTi.A	103 (140)	3750	330 (33,7)	1800-2400	235 (172,8)	Euro 5/6

ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ  
TO OFF-ROAD MACHINERY

Stage 3A



3-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 1,6 л.  
Система впрыска топлива – механического типа.  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 90\*87 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания  
Двигатель MMZ-3LDT оснащается турбокомпрессором, MMZ-3LDTi – турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха  
Сертификат соответствия ЕС

3-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 1,6L  
Fuel injection system – mechanical  
Stroke/ Bore = 90\*87 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs  
Engine MMZ-3LDT is turbocharged, MMZ-3LDTi – turbocharged with charge air cooling

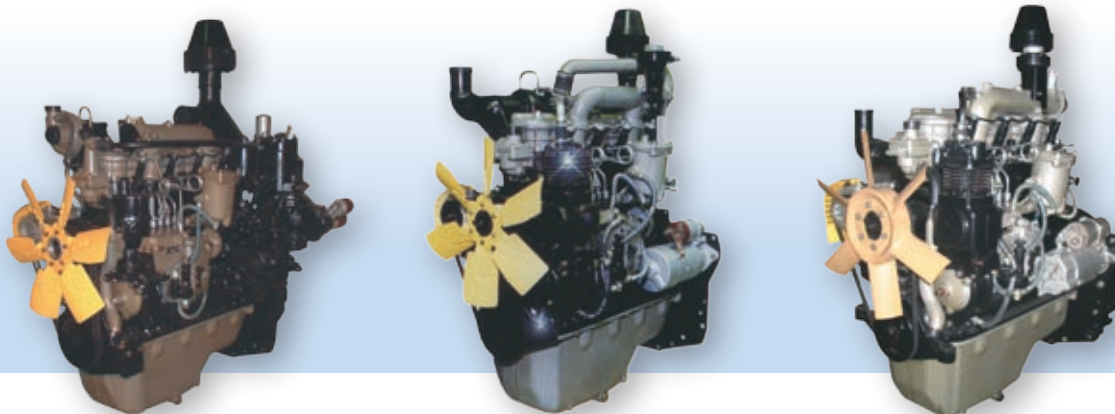
EU Certificate of Conformity

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
MMZ-3LD	26(35)	3000	94 (9,58)	1700-2100	256(188,2)
MMZ-3LDT	31 (42)	3000	120(12,2)	2000-2200	245(180,1)
MMZ-3LDTi	36 (49)	3000	140(14,3)	2000-2200	245(180,1)



ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
DIESEL ENGINES



4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 4,75л.

Система впрыска топлива – механического типа

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм

Система пуска – электростартер или пусковой двигатель

Система облегчения пуска – свечи накаливания или электрофакельный подогреватель

Двигатели Д-245 и Д-245.5 оснащаются турбокомпрессором

Сертификат соответствия РБ, РФ

4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 4,75L

Fuel injection system – mechanical

Stroke/ Bore = 125\*110 mm

Start system – electric starter or starting motor

Start aid system - glow plugs or electric torch heater

Engines D-245и D-245.5 are turbocharged

Certificates of Conformity: Belarus, Russia

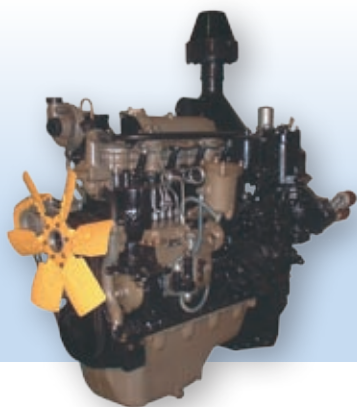
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-242/-242Л	46 (62)	1800	278 (28,3)	1400	226(166)
Д-243/-243Л	60(81)	2200	298 (30,4)	1600	226(166)
Д-243.1	61 (83)	2200	305(31,1)	1500	226(166)
Д-244/-244Л	42 (57)	1700	271 (27,6)	1400	226(166)
Д-245/-245Л	77(105)	2200	384(39,1)	1400	220(162)
Д-245.5	65 (88,7)	1800	397 (40,5)	1400	217(159,6)



ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ  
TO OFF-ROAD MACHINERY

Stage 1



4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 4,75л.  
Система впрыска топлива – механического типа.  
Ход поршня\*диаметр цилиндра=125\*110 мм  
Система пуска – электростартер или пусковой двигатель (Д-245.16ЛС)  
Система облегчения пуска – свечи накаливания или электро-факельный подогреватель  
Двигатели Д-245С и Д-245.5С оснащаются турбокомпрессором, Д-245.16С\16ЛС оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха  
Сертификат соответствия РБ, РФ

4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 4,75L  
Fuel injection system – mechanical  
Stroke/ Bore = 125\*110 mm  
Start system – electric starter or starting motor  
Start aid system - glow plugs or electric torch heater  
Engines D-245и D-245.5 are turbocharged

Certificates of Conformity: Belarus, Russia

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-242С	47,5 (64,4)	1800	287 (29,2)	1400	223 (1 64)
Д-243С	60(81)	2200	298 (30,4)	1400	218(160,3)
Д-244С	43,5 (59)	1700	278 (28,3)	1400	221 (162,5)
Д-245С	79(107,4)	2200	392 (40)	1400	215(158,1)
Д-245.5С	66 (89,8)	1800	404(41,2)	1200	218(160,3)
Д-245.16С/ -245.1 6ЛС	95(129,2)	1800	630 (64,2)	1500	205(150,7)



Stage 2

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
DIESEL ENGINES



4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 4,75л.

Система впрыска топлива – механического типа

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

Сертификат соответствия РБ, РФ, ЕС

4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 4,75L

Fuel injection system – mechanical

Stroke/ Bore = 125\*110 mm

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged with charge air cooling

Certificates of Conformity: Belarus, Russia , EU

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-245S2	81 (110,2)	2200	440 (44,9)	1600	213(156,6)
Д-245.2S2	90(122,4)	2200	501 (51,1)	1600	215(158,1)
Д-245.5S2	70 (95,2)	1800	464 (47,3)	1400	213(156,6)
Д-245.43S2	62 (84,3)	1800	411 (41,9)	1400	210(154,4)
Д-245.42S2	55 (74,8)	1800	365 (37,2)	1400	210(154,4)



ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ  
TO OFF-ROAD MACHINERY

Stage 3A



4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 4,75л

Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением или механического типа (MERCER)

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

Для достижения экологических показателей двигатели оснащаются системой рециркуляции отработавших газов

Сертификат соответствия ЕС

4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 4,75L

Fuel injection system – accumulator type with electronic governing or mechanical (MERCER)

Stroke/ Bore = 125\*110 mm

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged with charge air cooling

To achieve the required ecology standards, the engines are equipped with exhaust gas recirculation system (EGR).

EU Certificate of Conformity

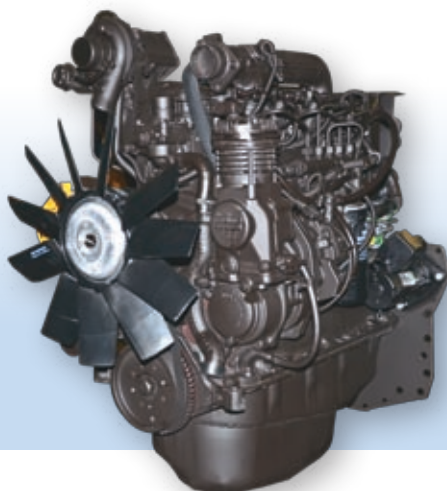
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-245S3A	81 (110,2)	2200	440 (44,9)	1600	205(150,7)
Д-245.2S3A	90 (1 22,4)	2200	501 (51,1)	1600	205(150,7)
Д-245.5S3A	70 (95,2)	1800	464 (47,3)	1400	205(150,7)
Д-245.43S3A	62 (84,3)	1800	411 (41,9)	1400	205(150,7)
Д-245.S3AM	81 (110,2)	2200	440 (44,9)	1600	210(154,4)
Д-245.2S3AM	90 (1 22,4)	2200	501 (51,1)	1600	210(154,4)
Д-245.5S3AM	70 (95,2)	1800	464 (47,3)	1400	210(154,4)
Д-245.43S3AM	62 (84,3)	1800	464 (47,3)	1400	210(154,4)



## ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ DIESEL ENGINES

### Stage 3B



#### 4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 4,75л

Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

Для достижения экологических показателей двигатели оснащаются системой каталитического восстановления окислов азота (SCR)

Сертификат соответствия ЕС

#### 4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 4,75L

Fuel injection system – accumulator type with electronic governing

Stroke/ Bore = 125\*110 mm

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged with charge air cooling

To achieve the required ecology standard, the engines are equipped with SCR.

EU Certificate of Conformity

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-245S3B	81 (110,2)	2200	440 (44,9)	1600	205(150,7)
Д-245.2S3B	90(122,4)	2200	501 (51,1)	1600	205(150,7)
Д-245.5S3B	70 (95,2)	1800	464 (47,3)	1400	205(150,7)
Д-245.43S3B	62 (84,3)	1800	464 (47,3)	1400	205(150,7)



ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ  
TO OFF-ROAD MACHINERY

Stage 4



4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 4,75л  
Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания  
Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха  
Для достижения экологических показателей двигатели оснащаются двухступенчатой системой каталитического восстановления окислов азота (SCR)  
Сертификат соответствия ЕС

4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 4,75L  
Fuel injection system – accumulator type with electronic governing  
Stroke/ Bore = 125\*110 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs  
The engines are turbocharged with charge air cooling  
To achieve the required ecology standard, the engines are equipped with a 2-stage SCR system.

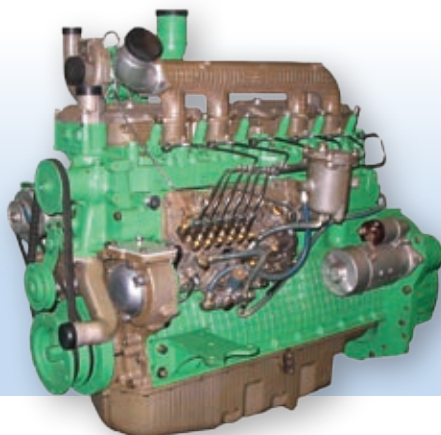
EU Certificate of Conformity

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-245S4	81 (110,2)	2200	440 (44,9)	1600	215(158)
Д-245.2S4	90 (122,4)	2200	501 (51,1)	1600	215(158)
Д-245.5S4	70 (95,2)	2200	464 (47,3)	1600	215(158)
Д-245.43S4	62 (84)	2200	411 (41,9)	1600	215(158)



ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
DIESEL ENGINES



6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 7,12л  
Система впрыска топлива – механического типа  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания или электрофакельное устройство  
Двигатели Д-260.1, Д-260.2 оснащаются турбокомпрессором, двигатели Д-260.4, Д-260.9, Д-260.14 оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха  
Сертификат соответствия РБ, РФ

6-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 7,12L  
Fuel injection system – mechanical  
Stroke/ Bore = 125\*110 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs or electric torch heater  
Engines D-260.1, D-260.2 are turbocharged, engines D-260.4, D-260.9, D-260.14 are turbocharged with charge air cooling.

Certificates of Conformity: Belarus, Russia

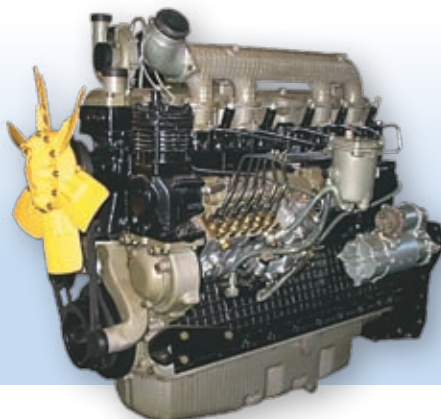
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-260.1	114(155)	2100	622 (63,4)	1400	220(162)
Д-260.2	95,6(130)	2100	397 (40,5)	1400	217(159,6)
Д-260.4	154,4(210)	2100	807 (64,2)	1500	205(150,7)
Д-260.9	132(107,4)	2100	392 (40)	1400	215(158,1)
Д-260.14	103(140)	1800	682 (69.6)	1400	218(160,3)



ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ  
TO OFF-ROAD MACHINERY

Stage 1



6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 7,12л  
Система впрыска топлива – механического типа  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания или электро-факельное устройство  
Двигатели Д-260.1С, Д-260.2С оснащаются турбокомпрессором, двигатели Д-260.4С, Д-260.7С, Д-260.9С, Д-260.14С оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха  
Сертификат соответствия РБ, РФ, ЕС

6-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 7,12L  
Fuel injection system – mechanical  
Stroke/ Bore = 125\*110 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs or electric torch heater  
Engines D-260.1C, D-260.2C are turbocharged, engines D-260.4C, D-260.7C, D-260.9C, D-260.14C are turbocharged with charge air cooling

Certificates of Conformity: Belarus, Russia , EU

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-260.1 С	116(155,7)	2100	615(62,7)	1400	216(158,8)
Д-260.2С	98(133,3)	2100	529(53,9)	1400	210(154,4)
Д-260.4С	156(212)	2100	816(83,2)	1400	203(149,3)
Д-260.7С	186(252,9)	2100	973 (99,2)	1400	203(149,3)
Д-260.9С	132(107,4)	2100	690 (70,3)	1400	206(151,1)
Д-260.1 4С	103(140)	1800	682 (69,6)	1400	215(158,1)



Stage 2

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
DIESEL ENGINES



6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 7,12л  
Система впрыска топлива – механического типа  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания  
Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха  
Сертификат соответствия РБ, РФ, ЕС

4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 7,12L  
Fuel injection system – mechanical  
Stroke/ Bore = 125\*110 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs  
The engines are turbocharged with charge air cooling  
Certificates of Conformity: Belarus, Russia , EU

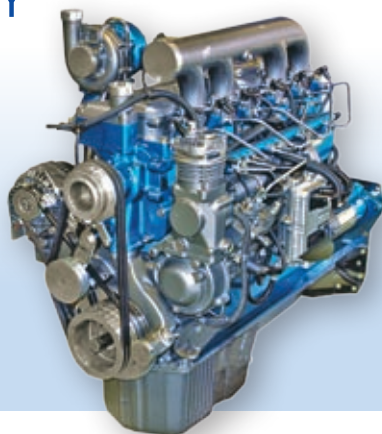
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-260.1S2	116(157,8)	2100	659(67,1)	1500	208 (1 52,9)
Д-260.2S2	100(136)	2100	568 (57,9)	1500	210(154,4)
Д-260.4S2	156(212)	2100	922 (93,9)	1500	215(158,1)
Д-260.9S2	132(107,4)	2100	780 (79,5)	1500	215(158,1)
Д-260.14S2	103(140)	1800	710(72,4)	1400	218(160,3)



ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ  
TO OFF-ROAD MACHINERY

Stage 3A



6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания  
с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 7,12л  
Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания  
Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха  
Для достижения экологических показателей двигатели оснащаются системой рециркуляции отработавших газов  
Сертификат соответствия ЕС

4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,  
in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 7,12L  
Fuel injection system – accumulator type with electronic governing  
Stroke/ Bore = 125\*110 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs  
The engines are turbocharged with charge air cooling  
To achieve the required ecology standards, the engines are equipped with exhaust gas recirculation system (EGR).  
EU Certificate of Conformity

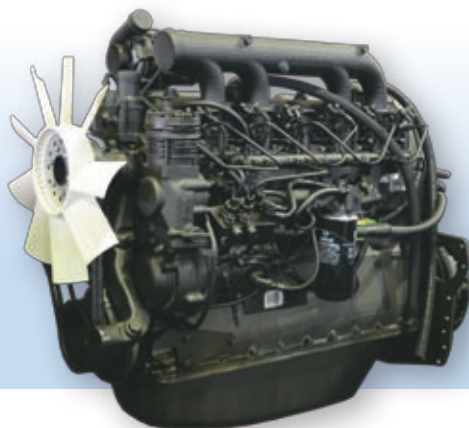
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-260.1S3A	116(157,7)	2100	660 (67,3)	1600	206(151.5)
Д-260.2S3A	100(136)	2100	570(58,1)	1600	206(151.5)
Д-260.4S3A	156(212)	2100	923 (94)	1600	206(151.5)



ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
DIESEL ENGINES

Stage 3B



6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 7,12л  
Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания  
Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха  
Для достижения экологических показателей двигателя оснащаются системой каталитического восстановления окислов азота (SCR)  
Сертификат соответствия ЕС

6-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 7,12L  
Fuel injection system – accumulator type with electronic governing  
Stroke/ Bore = 125\*110 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs  
The engines are turbocharged with charge air cooling  
To achieve the required ecology standard, the engines are equipped with SCR.

EU Certificate of Conformity

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-260.1S3B	116,1 (157,9)	2100	660 (67,3)	1600	205(150,7)
Д-260.2S3B	100,1 (136,2)	2100	570(58,1)	1600	205(150,7)
Д-260.4S3B	155,9(212)	2100	923 (94)	1600	205(150,7)



ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ  
TO OFF-ROAD MACHINERY

Stage 4



6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 7,12л

Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением

Ход поршня\*диаметр цилиндра=125\*110 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

Для достижения экологических показателей двигатели оснащаются двухступенчатой системой каталитического восстановления окислов азота (SCR)

Сертификат соответствия ЕС

6-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume – 7,12L

Fuel injection system – accumulator type with electronic governing

Stroke/ Bore=125\*110 mm

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged with charge air cooling

To achieve the required ecology standard, the engines are equipped with a 2-stage SCR system.

EU Certificate of Conformity

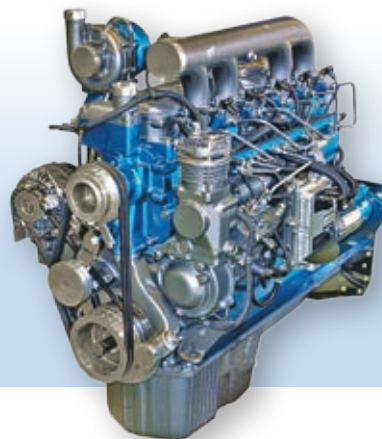
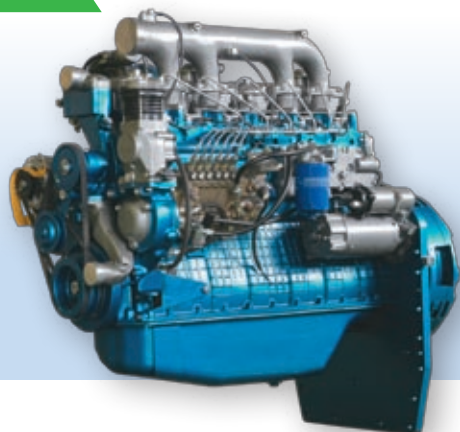
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-260.154	116,1 (158)	2100	660 (67,3)	1600	205(151)
Д-260.254	100(136)	2100	570(58,1)	1600	205(151)
Д-260.454	155,9(212)	2100	920 (93,8)	1600	205(151)



Stage 2/3A

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
DIESEL ENGINES



6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

6-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Рабочий объем 7,98л  
Система впрыска топлива – механического типа (Д-262.1S2, Д-262.2S2) или аккумуляторного типа с электронным управлением (остальные).  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 140\*110 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания  
Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха  
Сертификат соответствия РБ, РФ

Swept volume – 7,98L  
Fuel injection system – mechanical (D-262.1S2, D-262.2S2) or accumulator type with electronic governing (the rest).  
Stroke/ Bore = 140\*110 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs  
The engines are turbocharged with charge air cooling  
Certificates of Conformity: Belarus, Russia

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д262S2	220,6 (300)	2100	1320(134,6)	1500	194(150,7)
Д262.1S2	206 (280)	2100	1233(125,7)	1500	196(150,7)
Д262.2S2	189(257)	2100	1130(115,2)	1500	200 (150,7)
Д262S3A	220,6 (300)	2100	1320(134,6)	1500	198(150,7)
Д262.1S3A	206 (280)	2100	1233(125,7)	1500	198(150,7)
Д262.2S3A	189(257)	2100	1130(115,2)	1500	202(150,7)



ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ  
TO OFF-ROAD MACHINERY

Stage 2



8-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с V-образным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 17,24л

Система впрыска топлива – механического типа

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 140\*140 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

\*Сертификат соответствия РБ

8-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

V-type, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume – 17,24L

Fuel injection system – mechanical

Stroke/ Bore = 140\*140 mm

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged with charge air cooling

Certificate of Conformity: Belarus

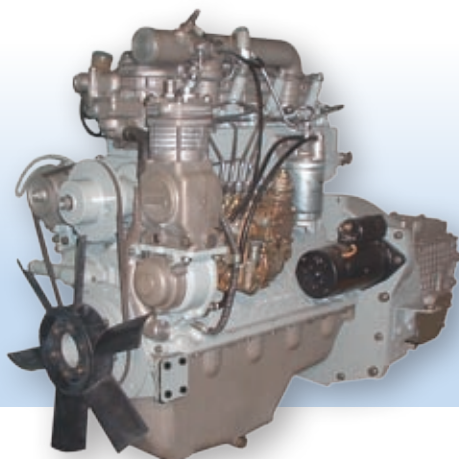
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-280	312,5(425)	2100	1913(195)	1300	197(145)
Д-280.1S2*	331 (450)	2000	1960(198)	1300...1500	204(150)



Euro 1

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
DIESEL ENGINES



4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 4,75л

Система впрыска топлива – механического типа

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм

Система пуска – электростартер или пусковой двигатель

Система облегчения пуска – электрофакельный подогреватель

Двигатели Д-245.12С оснащаются турбокомпрессором

Двигатели Д-245.7 и Д-245.9 оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

Сертификат соответствия РБ, РФ

4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 4,75L

Fuel injection system – mechanical

Stroke/ Bore = 125\*110 mm

Start system – electric starter or starting motor

Start aid system – electric torch heater

Engines D-245.12C are turbocharged

Engines D-245.7 и D-245.9 are turbocharged with charge air cooling

Certificates of Conformity: Belarus, Russia

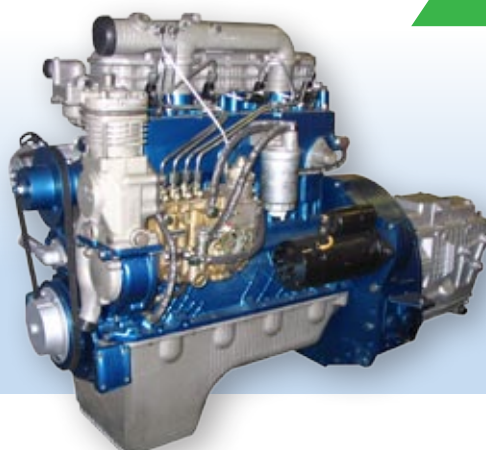
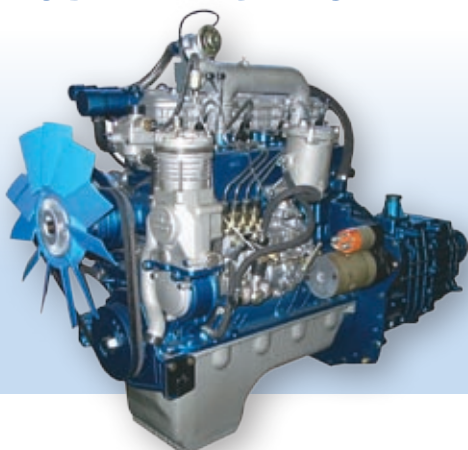
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-245.7	90 (122.4)	2400	423 (43)	1500	215(158)
Д-245.9	100(136)	2400	460 (47)	1500	215(158)
Д-245.12С	80(108.8)	2400	353 (36)	1500	218(160.3)



ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ  
AUTOMOBILE ENGINES

Euro 2



4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 4,75л  
Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания  
Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха  
Для достижения экологических показателей двигатели оснащаются системой рециркуляции отработавших газов с управляемым клапаном, сажевым фильтром  
Сертификат соответствия РБ, РФ

4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 4,75L  
Fuel injection system – accumulator type with electronic governing  
Stroke/ Bore = 125\*110 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs  
The engines are turbocharged with charge air cooling  
To achieve the required ecology standards, the engines are equipped with exhaust gas recirculation system (EGR), controlled valve and particulate filter.

Certificates of Conformity: Belarus, Russia

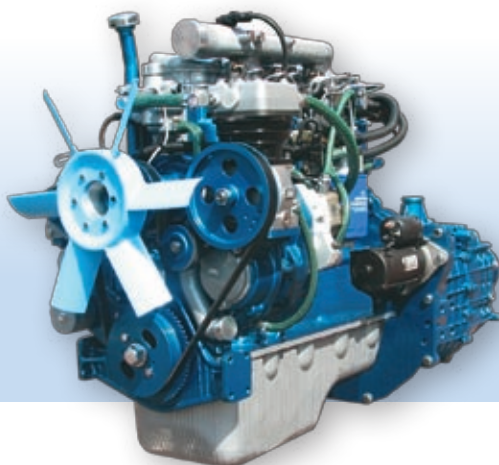
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-245.7Е2	90 (1 22.4)	2400	422 (43.1)	1500	205(150.7)
Д-245.9Е2	100(136)	2400	456 (45.6)	1600	205(150.7)
Д-245.30Е2	115(1 56.4)	2400	526 (53.7)	1600	205(150.7)



**Euro 3**

**ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
DIESEL ENGINES**



**4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания**

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 4,75л

Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

Сертификат соответствия РБ, РФ

**4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,**

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 4,75L

Fuel injection system – accumulator type with electronic governing

Stroke/ Bore = 125\*110 mm

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged with charge air cooling

Certificates of Conformity: Belarus, Russia

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-245.7ЕЗ	90 (1 22,4)	2400	420 (42,8)	1400	200(147)
Д-245.9ЕЗ	100(136)	2400	460 (46.9)	1400	200(147)
Д-245.30ЕЗ	115(156,4)	2400	575 (58,7)	1500	205(150,7)



ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ  
AUTOMOBILE ENGINES

Euro 4



4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Рабочий объем 4,75л  
Система впрыска топлива – механического типа  
Ход поршня\*диаметр цилиндра=125\*110 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания  
Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха  
Сертификат соответствия РБ, РФ, ЕС

Swept volume - 4,75L  
Fuel injection system – mechanical  
Stroke/ Bore=125\*110 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs  
The engines are turbocharged with charge air cooling

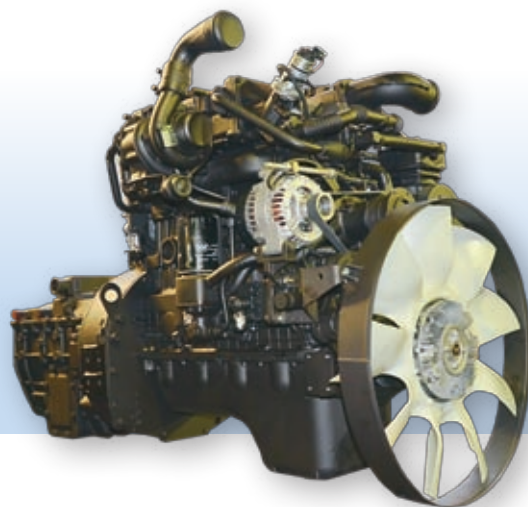
Certificates of Conformity: Belarus, Russia , EU

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-245.7Е4	95,6 (130)	2200	422 (43)	1100-2100	220 (162)
Д-245.9Е4	100(136)	2400	460 (46.9)	1200-1600	225(165)
Д-245.35Е4	130(176.8)	2300	650 (66.3)	1200-1600	220(162)



Euro 5



## ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ DIESEL ENGINES

### 4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 4,75л

Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащены турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

Для достижения экологических показателей двигатели Д-245.7Е5 и Д-245.9Е5 оснащаются системой рециркуляции отработавших газов с управляемым клапаном, сажевым фильтром, Д-245.35Е5 – системой каталитического восстановления окислов азота (SCR)

Д-245.7Е5/9Е5 – сертификат соответствия ТС

### 4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 4,75L

Fuel injection system – accumulator type with electronic governing

Stroke/ Bore = 125\*110 mm

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged with charge air cooling

To achieve the required ecology standards, engines D-245.7E5 and D-245.9E5 are equipped with EGR system with controlled valve and particulate filter, D-245.35E5 – with SCR system.

D-245.7E5/9E5 – Customs Union Certificate of Conformity

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-245.7Е5	95.6(130)	2200	422 (43)	1100-2100	220(162)
Д-245.9Е5	100(136)	2200	460 (46.9)	1100-1600	225(165)
Д-245.35Е5	130(176.8)	2300	680 (69.3)	1200-1700	195(143.4)

ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ  
AUTOMOBILE ENGINES

Euro 2



6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 7,12л

Система впрыска топлива – механического типа

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

Сертификат соответствия РБ

6-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 7,12L

Fuel injection system – mechanical

Stroke/ Bore = 125\*110 mm

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged with charge air cooling

Certificate of Conformity: Belarus

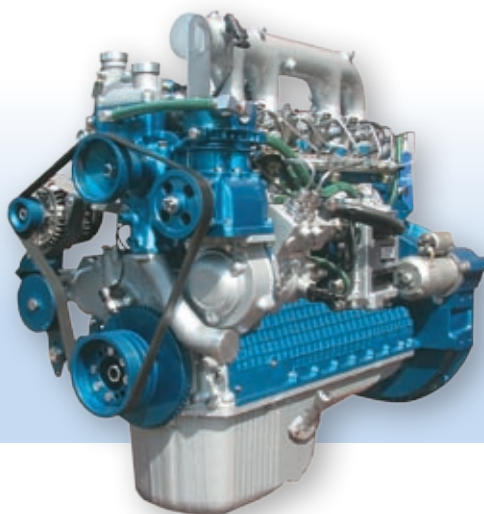
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-260.5Е2	169(230)	2100	890 (90,7)	1500	205(151)
Д-260.12Е2	1 84 (250)	2100	1050(107)	1500	205(151)



**Euro 3**

**ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
DIESEL ENGINES**



**6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания**

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 7,12л (Д-260ЕЗ), 8,7л. (Д-263Е5).

Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением

Ход поршня\*диаметр цилиндра  
= 125\*110 мм (Д-260.5ЕЗ, Д-260.12ЕЗ)  
=140\*115 мм (Д-263.1ЕЗ)

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

Сертификат соответствия РБ, РФ

**6-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,**

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 7,12L (D-260E3), 8,7л. (D-263E5).

Fuel injection system – accumulator type with electronic governing

Stroke/ Bore  
= 125\*110 mm (D-260.5E3, D-260.12E3)  
=140\*115 mm (D-263.1E3)

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged with charge air cooling

Certificates of Conformity: Belarus, Russia

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-260.5ЕЗ	169(230)	2100	920 (93,9)	1400	203(149)
Д-260.12ЕЗ	1 84 (250)	2100	1004(102,4)	1400	203(149)
Д-263.1 ЕЗ	257 (350)	2100	1400(142,8)	1300	220(161,8)



ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ  
AUTOMOBILE ENGINES

Euro 4



6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объём - 11,596 л  
Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 126\*155 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания  
Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха, система SCR  
Сертификат соответствия РФ

6-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume 11,596L  
Fuel injection system – accumulator type with electronic governing  
Stroke/ Bore = 126\*155 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs  
The engines are turbocharged with charge air cooling, SCR system

Certificate of Conformity: Russia

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

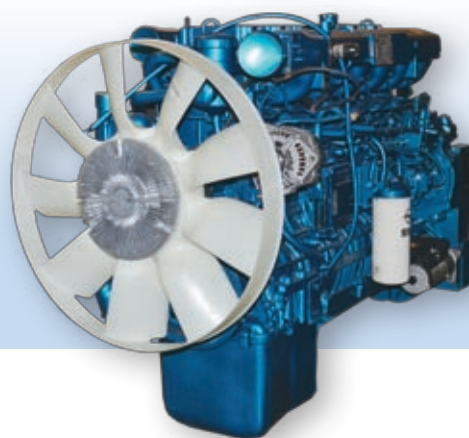
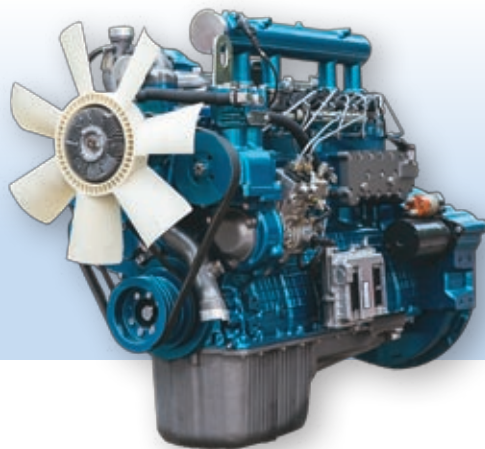
Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
MMZ-WP12-430E4	316(430)	1900	2060(210)	1200-1600	188(138)



ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

DIESEL ENGINES AUTOMOBILE ENGINES

Euro 5



6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 8,7 л. (D-263E5),  
11,596 л. (MMZ-WP12-460E5)

Система впрыска топлива – аккумуляторного типа с электронным управлением

Ход поршня\*диаметр цилиндра  
= 140\*115 мм (D-263E5)  
= 126\*155 мм (MMZ-WP12-460E5)

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

Для достижения экологических показателей двигатели оснащаются системой каталитического восстановления окислов азота

\*Сертификат соответствия РФ

6-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 8,7 л. (D-263E5),  
11,596 л. (MMZ-WP12-460E5)

Fuel injection system – accumulator type with electronic governing

Stroke/ Bore  
= 140\*115 mm (D-263E5)  
= 126\*155 mm (MMZ-WP12-460E5)

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged with charge air cooling

To achieve the required ecology standards, the engines are equipped with SCR system.

\*Certificate of Conformity: Russia

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-263.3Е5	1 98,5 (270)	2100	1100(112,1)	1200-1700	190(140)
Д-263.2Е5	243 (330)	2100	1300(132,5)	1200-1700	190(140)
Д-263.4Е5	265 (360)	2100	1400(142,8)	1200-1700	190(140)
MMZ-WP12-460E5*	338 (460)	1900	2114(215)	1000-1400	193(142)

## ПРОМЫШЛЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ INDUSTRIAL ENGINES



### 3-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 1,6 л.

Система впрыска топлива – механического типа.

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 90\*87 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатель MMZ-3LDTG оснащается турбокомпрессором

### 3-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 1,6 л.

Fuel injection system – mechanical

Stroke/ Bore = 90\*87 mm

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

Engine MMZ-3LDTG is turbocharged

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Номинальная мощность э/агрегата, кВт Electric machine rated output, kW	Частота э/сети, Гц Electric network frequency, Hz	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
MMZ-3LDG	26 (35)	3000	20	50	256(188,2)
MMZ-3LDTG	31 (42)	3000	25	50	245(180,1)



ПРОМЫШЛЕННЫЕ  
INDUSTRIAL



**4-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания**

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 4,75 л  
Система впрыска топлива – механического типа  
Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм  
Система пуска – электростартер  
Система облегчения пуска – свечи накаливания  
Двигатели (кроме Д-246.1, Д-246.6) оснащаются турбокомпрессором  
\*Сертификат соответствия РБ, РФ

**4-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,**

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 4,75L  
Fuel injection system – mechanical  
Stroke/ Bore = 125\*110 mm  
Start system – electric starter  
Start aid system - glow plugs  
Engines (кроме D-246.1, D-246.6) are turbocharged

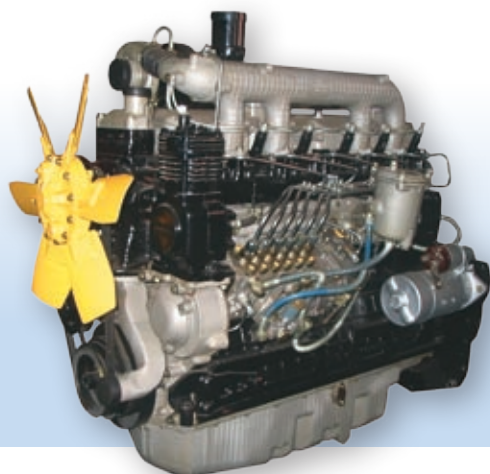
\*Certificates of Conformity: Belarus, Russia

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Номинальная мощность э/агрегата, кВт Electric machine rated output, kW	Частота э/сети, Гц Electric network frequency, Hz	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-246.1*	42	1500	30	50	220
Д-246.2*	54	1500	40	50	215
Д-246.3*	65	1500	50	50	210
Д-246.4*	77	1500	60	50	210
Д-246.6	42	1800	28	60	220
Д-246.7	54	1800	38	60	215
Д-246.8	65	1800	48	60	210
Д-246.9	80	1800	58	60	210
Д-246.1 0	83	1500	60	50	210
Д-246.1 1	83	1800	60	60	220



ДВИГАТЕЛИ  
ENGINES



6-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 7,12л.

Система впрыска топлива – механического типа

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащаются турбокомпрессором

Сертификат соответствия РБ, РФ

6-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 7,12L.

Fuel injection system – mechanical

Stroke/ Bore = 125\*110 mm

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged

Certificates of Conformity: Belarus, Russia

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Номинальная мощность э/агрегата, кВт Electric machine rated output, kW	Частота э/сети, Гц Electric network frequency, Hz	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-266.1	80	1500	60	50	212
Д-266.2	95	1500	75	50	212
Д-266.3	115	1500	90	50	209
Д-266.4	127	1500	100	50	208



ПРОМЫШЛЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
INDUSTRIAL ENGINES



8-цилиндровые, 4-тактные дизельные двигатели внутреннего сгорания

с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Рабочий объем 17,24 л

Система впрыска топлива – механического типа

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 140\*140 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

Двигатели оснащаются турбокомпрессором с применением охладителя наддувочного воздуха

8-cylinder, 4-stroke internal combustion diesel engines,

in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Swept volume - 17,24L

Fuel injection system – mechanical

Stroke/ Bore = 140\*140 mm

Start system – electric starter

Start aid system - glow plugs

The engines are turbocharged with charge air cooling

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Номинальная мощность э/агрегата, кВт Electric machine rated output, kW	Частота э/сети, Гц Electric network frequency, Hz	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
Д-286	237	1500	200	50	204
Д-286.1	294	1500	250	50	198
Д-286.2	375	1500	315	50	198



## ГАЗОДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ COMBINED GAS-DIESEL ENGINES



3, 4, 6-цилиндровые, 4-тактные газодизельные двигатели внутреннего сгорания с рядным вертикальным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском дизельного топлива и воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения

Режим работы – газодизельный (метан-дизельное топливо) или дизельный

Система впрыска топлива – механического типа

Система подачи газа с электронным управлением

Ход поршня\*диаметр цилиндра = 125\*110 мм

Система пуска – электростартер

Система облегчения пуска – свечи накаливания

3, 4, 6-cylinder, 4-stroke internal combustion combined gas-diesel engines, in-line, vertical, direct fuel injection with compression ignition, liquid cooled

Operation mode – gas-diesel (methane-diesel fuel) or diesel fuel

Fuel injection system – mechanical

Electronically controlled gas supply system

Stroke/ Bore = 125\*110 mm

Start system – electric starter

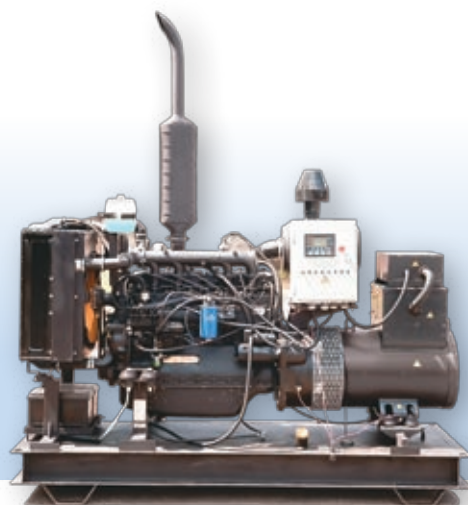
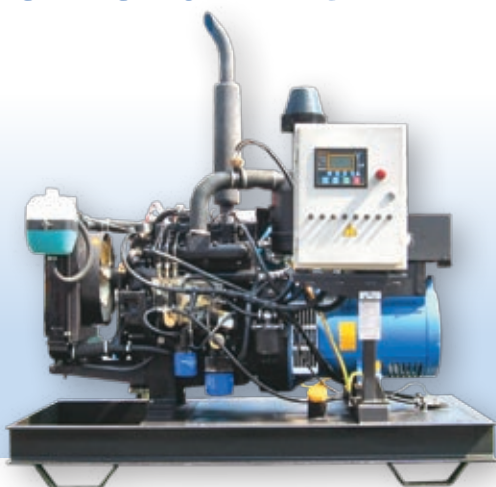
Start aid system - glow plugs

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	Номинальная мощность, кВт (л.с.) Rated output, kW (hp)	Номинальная частота вращения, об/мин Rated speed, rpm	Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) Maximal torque, Nm (kg/cm)	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин Speed at maximal torque, rpm	Удельный расход топлива (минимальный), г/кВтч (г/л.с.ч) Specific fuel consumption (minimal), g/kW/hour (g/hp/hour)
MMZ- 3LGD	26 (35)	3000	94 (9,58)	1700-2100	256(188,2)
ГД-243	60(81)	2200	298 (30,4)	1600	226 (1 66)
ГД-260.1	114(155)	2100	622 (63,4)	1400	220 (1 62)
ГД-245.7	95,6 (1 30)	2200	422 (43)	1100-2100	220(162)
ГД-245.9	100(136)	2400	460 (46,9)	1200-1600	225(165)



## ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ ELECTRIC POWER GENERATION SETS



Открытые исполнения установок (для установки в помещении)

Open type (indoor use)



Во всепогодном шумоизолирующем капоте  
With a weatherproof and soundproof canopy



В утепленном обогреваемом освещаемом контейнере  
с системой порошкового пожаротушения  
In an insulated heated illuminated container with a powder  
fire extinguishing system



Мобильное исполнение на одно и двухосном шасси  
1- and 2-axle chassis mobile versions

## Основные технические характеристики Basic technical specifications

Наименование параметра Parameters	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ ELECTRIC POWER GENSETS TECHNICAL SPECIFICATIONS									
	МДГ 20/16	МДГ 25/20	МДГ 30/24	МДГ 40/32	МДГ 60/48	МДГ 70/56	МДГ 85/68	МДГ 105/84	МДГ 130/104	МДГ 150/120
Электрическая мощность, кВА Electric power, kVA	20	25	30	40	60	70	85	105	130	150
Мощность, кВт Output, kW	16	20	24	32	48	56	68	84	104	120
Частота вращения, об/мин Speed, rpm	3000		1500							
Напряжение, В - 400/230; частота, Гц - 50; cos φ - 0,8 Voltage, V - 400/230; Frequency, Hz - 50; cos φ - 0,8										
Часовой расход топлива при номинальной мощности, л/ч Hourly fuel consumption at rated output, litre/hour	6,2	7,8	7,8	9,6	13,8	15,6	18,8	23,4	28,2	32,1
Емкость топливного бака Fuel tank capacity	70±5		200±10				310±10			
Масса, кг Mass, kg	520	540	920	980	1070	1190	1240	1570	1620	1650
Габаритные размеры, мм, ДхШхВ Overall dimensions, mm, LxWxH	1560x800x1700		1960x800x1600				2500x800x1700			
Двигатель ММЗ, модель Minsk Motor Plant engine model	MMZ-3LDG		Д-246.1	Д-246.2	Д-246.3	Д-246.4	Д-246.4	Д-266.2	Д-266.3	Д-266.4

## КОМПРЕССОРНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИНТОВЫЕ ПРИЦЕП-СТАНЦИИ МАРКИ ММЗ

### TRAILED MMP SCREW COMPRESSOR SETS



Используются как автономный источник сжатого воздуха при производстве строительных и дорожных работ.

- привод от проверенных временем дизелей производства ОАО «ММЗ»;
- доступность технического сервиса: производитель компрессорных станций (ММЗ) является также производителем дизельных двигателей (привода);
- винтовой маслозаполненный компрессорный блок с ресурсом not less than 40 000 моточасов;
- плавное соединение дизельного двигателя с компрессором через корзину сцепления;
- возможность эксплуатации в сложных климатических условиях: от -40 °С до +45 °С.

Used as a stand-alone source of compressed air for construction and road construction work.

- Driven by time proven MMP diesel engines;
- Availability of technical service: the compressor sets manufacturer (MMP) is also the manufacturer of diesel engines driving the sets;
- Screw-type oil-filled compressor unit with a life of at least 40,000 operation hours;
- Smooth connection of the diesel engine with the compressor via a clutch basket ;
- Operation in hard climatic conditions: from -40 °C to +45 °C.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	ММЗ-ПВ3,5/0,7	ММЗ-ПВ6/0,7	ММЗ-ПВ1 0/1,0	ММЗ-ПВ1 2-0,7
Номинальное рабочее давление, атм. Rated operation pressure, atm.	0,7	0,7	1,0	0,7
Производительность, м <sup>3</sup> /мин Productivity, m <sup>3</sup> /min	3,5	6,0	10,0	12,0
Привод от дизеля марки ММЗ с жидкостным охлаждением Driven by MMP liquid cooled diesel engine	3LD ОАО «ММЗ» 3LD OJSC "MMP" HMC"	Дизель Д 243 ОАО «ММЗ» Diesel engine D243 OJSC "MMP" HMC"	Дизель Д 245 ОАО «ММЗ» Diesel engine D245 OJSC "MMP" HMC"	
Компрессорный блок (винтовой) Compressor unit (screw-type)	«ROTORCOMP» (Германия) «ROTORCOMP» (Germany)		«GHH-Rand» (Германия) «GHH-Rand» (Germany)	
Габариты (длина, ширина, высота), мм Overall dimensions (LxWxH), mm	3000x1395x1400	3500x1650x1750	3750x1800x1980	
Масса сухой станции, кг Compressor set dry mass, kg	1000	1350	1800	

## КОМПРЕССОРНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИНТОВЫЕ ПРИЦЕП-СТАНЦИИ МАРКИ ММЗ OJSC "MMP" HMC" BRAND TRAILED SCREW-TYPE ELECTRIC COMPRESSOR SETS



Предназначены для выработки сжатого воздуха и питания локальных пневмосетей промышленных объектов.

- ресурс винтового блока not less than 40 000 моточасов;
- винтовые электрические КС не требуют специальных фундаментов, они легко устанавливаются на существующих площадях производственных цехов;
- время на монтаж и пуско-наладку минимальное;
- винтовые электрические КС динамически уравновешенные и не содержат быстро изнашиваемых деталей, в отличие от поршневых (клапаны, вкладыши, кольца).

Designed for compressed air production and powering local pneumonetworks of industrial facilities.

- Screw unit life – not less than 40 000 operation hours;
- Screw-type electric compressor sets do not require special basements, they are easily placed on the existing sites of production areas;
- The minimal time for installation and putting into operation;
- Screw-type electric compressor sets are dynamically balanced and do not contain fast wearing parts unlike the piston-type machines (valves, bearing shells, rings).

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	ММЗ-НВЕ5,6/0,7	ММЗ-ПВЕ5,6/0,7
Номинальное рабочее давление, атм. Rated operation pressure, atm.	0,7	0,7
Производительность, м <sup>3</sup> /мин Productivity, m <sup>3</sup> /min	до 5,6 up to 5,6	до 5,6 up to 5,6
Привод от дизеля марки ММЗ с жидкостным охлаждением Driven by MMP liquid cooled diesel engine	Трехфазный асинхронный электродвигатель 37 кВт,3000 об/мин Three-phase asynchronous motor, 37 kW,3000 rpm	
Компрессорный блок (винтовой) Compressor unit (screw-type)	Винтовой маслозаполненный МЗ «Арсенал» г. Санкт-Петербург Screw-type, oil filled, "Arsenal", Saint-Petersburg	
Габариты (длина, ширина, высота), мм Overall dimensions (LxWxH), mm	1664x1180x1076	3050x1619x1421
Масса сухой станции, кг Compressor set dry mass, kg	не более 850 not more than 850	не более 1 000 not more than 1 000

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ 7 м<sup>3</sup> и 9 м<sup>3</sup>  
TRUCKS CONCRETE MIXER 7 м<sup>3</sup> and 9 м<sup>3</sup>



Автобетоносмеситель оснащен смесительным барабаном совместного производства ОАО "ММЗ" и ОАО «ТЗ А» (г. Туймазы, Россия)

Truck concrete mixers are equipped with mixing drums manufactured jointly by OJSC «MMP» HMC» and OJSC "TZA" (Touymazy, Russia)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Модель Engine model	630307	63A307	630507	63A507	55A509
Шасси Chassis	МАЗ 630303	МАЗ 6303А3	МАЗ 630305	МАЗ 6303А5	МАЗ5516А5
Привод смесительного барабана Mixing drum drive	Гидростатическая передача от автономного двигателя ММЗ Д-243 Hydrostatic transmission from independent engine MMZ D-243				
Вместимость бака для воды, л Water tank capacity, litres	450				450
Вместимость смесительного барабана при объемной массе бетонной смеси 1,8т/м <sup>3</sup> , м <sup>3</sup> Mixing drum capacity at concrete mixture bulk mass of 1,8t/m <sup>3</sup>	7				9
Высота загрузки, мм, не более Load height, mm, not higher than	3700				3850
Высота выгрузки, мм Unload height, mm	500-2000				530-2000
Снаряженная масса, кг Laden mass, kg	13300				14700
Полная масса, кг, не более Total mass, kg, not more than	26700				33000
Распределение нагрузок от полной массы, кг, не более: Total mass load distribution, kg, not more than:					
а) на переднюю ось a) front axle	6700				7000
б) на заднюю тележку b) rear axle	20000				26000

## ЦИСТЕРНЫ ПИЩЕВЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ ЦПП-0,9 и ЦПП-2,0 FOOD TRAILED CISTERNS "ЦПП-0,9" and "ЦПП-2,0"



Цистерна предназначена для хранения и транспортирования молока, вина, виноматериалов, этилового спирта, коньяка, коньячного спирта, кваса, воды питьевой и других пищевых жидкостей плотностью не более 1030 кг/м<sup>3</sup>.

Цистерна предназначена для движения по дорогам общего назначения с различным покрытием в составе автопоезда с максимальной скоростью движения 25 км/ч.

Used for storage and transportation of milk, wine, wine materials, ethyl alcohol, cognac, cognac spirits, bread kvass, drinking water and other food liquids with the density not exceeding 1030 kg/m<sup>3</sup>.

Designed for trailing on public roads with different surfaces at the maximal speed of 25 km/hour.

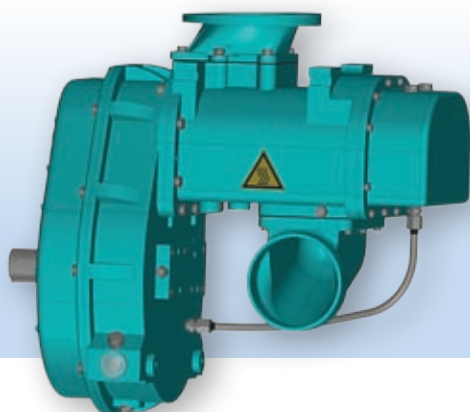
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS		
Номинальная вместимость, м <sup>3</sup> (л) Rated volume, m <sup>3</sup> (L)	0,9 (900)	2,0 (2000)
Диаметр емкости, мм / Reservoir diameter, mm	980	1059
Длина емкости, мм / Reservoir length, mm	1700	2907
Материал цистерны Cistern material	нержавеющая сталь 1 2X1 8Н1 0Т Stainless steel 12X18H10T	
Количество секций / Number of sections	1	
Базовое шасси одноосное шасси Basic chassis	одноосное шасси без тормоза наката Single axle chassis without overrunning brake	двухосное шасси без тормоза наката 2-axle chassis without overrunning brake
Тип подвески Suspension type	шестигранная резино-жгутовая Hexahedral rubber-knotted	
Колея / Track	1482	1345
Колесные диски / Wheel disks	139.7x5	
Шины / Tyres	215/90-15C	1 85/80- 14C
Дорожный просвет (без нагрузки), мм Road clearance (without load), mm	380	320
Максимальная скорость движения, км/ч Maximal speed, km/hour	25	
Габаритные размеры, мм Overall dimensions, mm	3040 x 1 760 x 2000	4185x1765x1860
Снаряженная масса, кг Laden mass, kg	560	980
Полная масса, кг / Total mass, kg	1460	2980

Теплоизоляция: межстенное пространство заполнено пенополиуретановой композицией, не допускающей изменения температуры жидкости более чем на 2 °С при разности температур между пищевым продуктом и окружающей средой 30±2 °С в течение 10 часов.

Heat insulation: space between the walls is filled with polyurethane foam composition which does not allow the liquid temperature change of more than 2 °C at a temperature difference between the food product and the ambient environment of 30 ± 20 °C for 10 hours.

КОМПРЕССОР В807А  
COMPRESSOR В807А

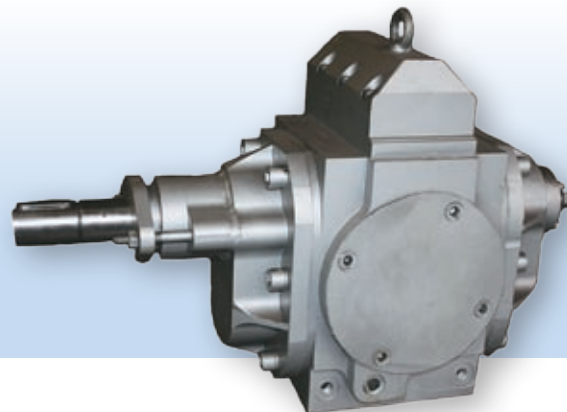


Винтовой компрессор модели В807А (компрессор Лисхольма) является аналогом TUTHILL Т650, комплектуется оригинальными винтовой парой и смазочным насосом.

Screw compressor В807А (Lysholm compressor) is the analogue of TUTHILL Т650 having the original screw drive and lubricating pump.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS		
Частота вращения, мин <sup>-1</sup> (об/мин) Speed, min <sup>-1</sup> (rpm)	1000...2000	
Давление, кПа (кгс/см <sup>2</sup> ) Pressure, kPa (kg/cm <sup>2</sup> )	69...172 (0.69...1.72)	
Производительность, м <sup>3</sup> /мин Productivity, m <sup>3</sup> /min	5...14	
Температура воздуха на выходе при давлении 80 кПа, °С, не более Outlet air temperature at the pressure of 80 kPa, °С, not more than	125	
Потребляемая мощность, кВт Power consumption, kW	10...41	
Масса, кг Mass, kg	132	
Габаритные размеры, мм Overall dimensions, mm	высота height	526.5
	ширина width	370
	длина length	569

НАСОС БИТУМНЫЙ В806  
BITUMEN PUMP В806



Насос предназначен для перекачивания нефтепродуктов повышенной вязкости.

Designed for pumping high viscosity oil products.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS		
Тип насоса Pump type	самовсасывающий, шестеренный Self-suction, gear-type	
Давление нагнетания у выходного патрубка, МПа Pumping pressure at the outlet branch, МПа	0.6	
Частота вращения приводного вала, об/мин Drive shaft speed, rpm	250...1500	
Производительность насоса (подача) в зависимости от частоты вращения, м <sup>3</sup> /ч Pump productivity (feed) depending on the rotation speed, m <sup>3</sup> /hour	13...80	
Потребляемая мощность в зависимости от подачи и кинематической вязкости продукта, кВт Power consumption depending on the feed and product cinematic viscosity, kW	3...18.2	
Режим самовсасывания для забора продукта с глубины, м Self-suction mode for taking the product from the depth, m	1.5	
Габаритные размеры, мм Overall dimensions, mm	высота height	446
	ширина width	341
	длина length	661
Масса, кг Mass, kg	98.5	

## КОМПРЕССОРНАЯ УСТАНОВКА COMPRESSOR SET



Комплекс устройств (двигатель, компрессор, вспомогательное оборудование) обеспечивающих производство сжатого воздуха или иного газа со степенью увеличения давления не менее чем в 3 раза относительно атмосферного.

Set of units (engine, compressor, auxiliary equipment) providing production of compressed air or other gas with the pressure increase degree less than 3 times comparative to the atmospheric.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Наименование Designation	H386-00.00.00-05
Модель двигателя Engine model	Дизель Д243-1328 Diesel engine D243-1328
Модель компрессора Compressor model	B792-00.00.00-02
Пульт управления с контроллером двигателя Remote control with engine controller	InteliDrive Nano
Максимально допустимые условия эксплуатации: Maximal allowable operating conditions:	
Число оборотов, об/мин (мин <sup>-1</sup> ) / Speed, rpm (min <sup>-1</sup> )	2350
Вакуум на входе, кПа / Inlet vacuum, kPa	50
Повышение температуры, °C / Temperature rise, °C	130
Повышение давления, кПа / Pressure rise, kPa	80
Номинальное число оборотов, об/мин (мин <sup>-1</sup> ) / Rated speed, rpm (min <sup>-1</sup> )	2200
Производительность при 2350 об/мин, м <sup>3</sup> /мин / Productivity at 2350 rpm, m <sup>3</sup> /min	21,5
Рабочее давление, кПа (кгс/см <sup>2</sup> ) не более Operating pressure, kPa (kg/cm <sup>2</sup> ), not more than	75 (0,75)
Габаритные размеры, мм (горизонтальное расположение валов): Overall dimensions, mm (horizontal shafts positioning):	
длина / length	1129
ширина / width	706
высота / height	2170
Масса, кг / Mass, kg	790

## МАШИНА ЗАТИРОЧНО-ШЛИФОВАЛЬНАЯ В826

### GRINDING-SMOOTHING MACHINE B826



Компактная затирочно-шлифовальная машина В826 применяется для финишной обработки бетонных поверхностей, подготовки стяжек для последующей укладки линолеума, плитки, иных напольных покрытий.

Затирочно-шлифовальная машина В826 питается от бытовой электрической сети 220В. Конструкция машины допускает ее применение вплотную к стенам, что является дополнительным удобством при обработке небольших и труднодоступных участков.

Compact grinding-smoothing machine B826 is used for finishing concrete surfaces, preparing concrete surfaces for laying linoleum, tiles, other kinds of flooring.

The grinding-smoothing machine B826 is powered from household electrical network (220V). The machine design allows using it close to walls, which is an additional advantage in finishing small and hardly accessible areas.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Частота вращения рабочего органа, об/мин Working tip rotation speed, rpm		110
Номинальная мощность, кВт Rated output, kW		1.5
Производительность, м <sup>2</sup> /ч Productivity, m <sup>2</sup> /hour		50
Привод мотор-редуктор циклоидный Cycloid gear motor drive		МПЦЦ82-G 25.120.IIIV 80 B2 Y2
Диаметр рабочего органа, мм Working tip diameter, mm	для шлифовки / for grinding	460
	для затирки / for smoothing	575
Габаритные размеры, мм Overall dimensions, mm	высота / height	1600
	ширина / width	576
	длина / length	1330
Масса, кг Mass, kg		48

## СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА СУМ 160 SNOW THROWER "СУМ 160"



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS	
<b>Модель</b> <b>Engine model</b>	<b>СУМ160</b>
Производительность, м <sup>3</sup> /ч, не менее Productivity, m <sup>3</sup> /hour, not less than	500
Двигатель Engine	KG200, 4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и ручным стартером KG200, 4-stroke gasoline engine, air cooled, manually started
Максимальные обороты двигателя, об/мин Maximal engine speed, rpm	3600
Номинальная/максимальная мощность двигателя, кВт Engine rated/maximal output, kW	4,0 / 4,5
Расход топлива, г/ч (л/ч) Fuel consumption, g/hour (litre/hour)	1280 (1,7)
Дальность выброса снега, м Snow throwing distance, m	10
Максимальная скорость движения, км/ч Maximal speed, km/hour	5

## ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ TRUCKS CONVERSION FROM GASOLINE TO DIESEL



Основные преимущества переоборудования автомобилей дизельными двигателями ОАО «УКХ «ММЗ»

- Средний пробег 19,5 л/10 км
- Пробег до заправки больше в 1,5 раза
- Выше в 2-3 раза срок службы двигателя до капремонта
- Увеличенный крутящий момент
- Меньшая пожароопасность

Main advantages of trucks conversion from gasoline to diesel engines manufactured by OJSC «MMP» НМС»

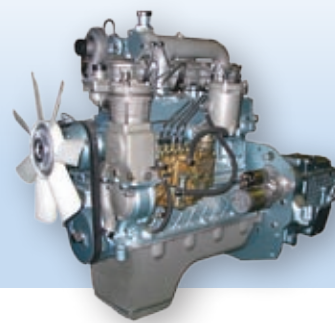
- Mean mileage 19,5 л/10 км
- Mileage before refueling more than 1,5 times longer
- Engine operation 2-3 times longer before overhaul
- Increased torque
- Less fire hazard

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ПЕРЕОБОРУДУЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (СТАНДАРТНАЯ КОМП ЛЕКТАЦИЯ) /  
BASIC OPERATION SPECIFICATIONS OF GASOLINE ENGINES IN THE TRUCKS MEANT FOR CONVERSION FROM GASOLINE TO DIESEL (STANDARD BUILD)

	ЗИЛ 130 / ZIL 130		ЗИЛ 130 / ZIL 130
Тип Engine type	Бензиновый ЗИЛ-508.10 Gasoline ZIL-508.10		Бензиновый Gasoline
Объем / Swept volume	6 л / 6 L		4,25 л / 4,25 L
Номинальная мощность Rated output	150 л.с., при 3200 об/мин 150 hp, at 3200 rpm		120л.с. (38,5кВт) при 3200 об/мин 120hp (38,5кВт) at 3200 rpm
Максимальный крутящий момент Maximal torque	402 Нм, при 2000 об/мин 402 Nm, at 2000 rpm		314 Нм, при 2500 об/мин 314 Nm, at 2500 rpm
Конфигурация / Engine architecture	V8		V8
Система питания Power system	Двухкамерный карбюратор 2-chamber carburetor	Карбюратор Carburetor	Карбюратор Carburetor
Рекомендованное топливо Recommended fuel	А-76		А-76
Расход топлива / Fuel consumption	35–38 л/100 км / 35–38 L/100 km		29 л/100 км / 29 L/100 km

ЗИЛ 130, ЗИЛ 131, ГАЗ-66, ГАЗ-53

ZIL 130, ZIL 131, GAZ-66, GAZ-53



Двигатель поставляется со всеми необходимыми дополнительными деталями и узлами.

Двигатели Д-245.9, Д-245.9Е2, Д-245.12С, Д-245.7Е2 комплектуются:

- стартером
- пневмокомпрессором,
- генератором
- дисками сцепления
- турбокомпрессором
- топливным насосом

В комплектацию двигателя включена КПП, а также монтажный комплект деталей для установки двигателя на автомобиль:

- водяной и масляный радиатор (по требованию)
- охладитель наддувочного воздуха
- коробку клапанную ГУР
- воздухоочиститель
- присоединительные и чертежные датчики и реле

Эти двигатели наиболее оптимальны по соотношению цена/мощность/масса

Технология переоборудования автомобилей ЗИЛ130/131 дизельными двигателями ММЗ:

1. установить дизельный двигатель, сцепление и коробку передач;
2. подключить к бортовой системе электропитания (12В);
3. подключить датчики;
4. подключить систему охлаждения двигателя (патрубки, радиатор, расширительный бачок и тд.;
5. подключить систему подачи топлива. Доукомплектовать фильтром грубой очистки ОАО «УКХ «ММЗ»;
6. установить воздушный фильтр;
7. отвести отработавшие газы.

Engines are shipped with all necessary additional parts and units.

Engines D-245.9, D-245.9E2, D-245.12C, D-245.7E2 are equipped with:

- starter
- pneumatic compressor,
- alternator,
- clutch disks,
- turbocharger,
- fuel injection pump.

Engines scope of delivery includes a gear-box, as well as a set of components necessary for their installation in trucks:

- water and oil radiators (optional),
- charge air cooler,
- hydraulic steering booster valve box,
- air cleaner,
- connecting and drawing sensors and relays,

These engines are the most optimal as for the "price/power/mass" correlation.

The procedure of re-equipment of ZIL130/131 with MMP diesel engines:

1. Install the diesel engine, the clutch and the gear-box;
2. Connect the engine to the truck's onboard electric power supply (12V);
3. Connect the sensors;
4. Connect the engine cooling system (branches, radiator, expansion tank etc);
5. Connect the fuel supply system. Add an OJSC "MMP" HMC» coarse fuel filter;
6. Install the air filter;
7. Divert exhaust gases.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

	ЗИЛ-130, ЗИЛ-131 Д-245.9	ЗИЛ-130, ЗИЛ-131 Д-245.9Е2	ГАЗ-66 Д-245.12С	ГАЗ-53 Д-245.7Е2
Рабочий объем двигателя / Swepr volume	4,75 л / 4,75 L			
Номинальная мощность Rated output	136 л.с. / 136 hp	136 л.с. / 136 hp	108,8 л.с. / 108,8 hp	122,4 л.с. / 122,4 hp
	при 2400 об/мин / at 2400 rpm			
Максимальный крутящий момент Maximal torque	460 Нм, при 1300 об/мин 460 Nm, at 1300 rpm	460 Нм, при 1600 об/мин 460 Nm, at 1600 rpm	353 Нм, при 1300-1700 об/мин 353 Nm, at 1300-1700 rpm	422 Нм, при 1500 об/мин 422 Nm, at 1500 rpm
Тип топлива Fuel type	дизель / diesel fuel			
Расход топлива, л/100 км Fuel consumption, L/100 km	18-21	18-21	19	21
Экологический уровень / Ecology standard	Евро 1 / Euro 1	Евро 2 / Euro 2	Евро 1 / Euro 1	Евро 2 / Euro 2



## Запасные части Spare parts

ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» предлагает оригинальные запасные части собственного производства, предоставляет скидки постоянным оптовым покупателям.

Продажа запасных частей осуществляется с нашего склада с постоянно пополняемым ассортиментом.

Оригинальные запасные части ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» – залог безупречной работы вашего автомобиля, комбайна, трактора, другой техники, а также обязательное условие производителя для выполнения обязательств в период гарантийного и послегарантийного срока.

Реализация запасных частей осуществляется ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» путём прямых поставок дилерской товаропроводящей сети и ООО «Торговый дом «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД». Покупая запасные части нашего производства напрямую у ООО «Торговый дом «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» или дилеров, вы приобретаете качественную заводскую продукцию по оптимальной цене.

The OJSC “MINSK MOTOR PLANT” Holding Managing Company” offers our own manufactured spare parts and grants discounts to permanent wholesale customers.

The spare parts sale is done from our warehouse with continuously added assortment.

The OJSC “MINSK MOTOR PLANT” Holding Managing Company” original spare parts ensure trouble-free operation of your automobile, combine harvester, tractor, other machinery as well provide the manufacturer’s fulfillment of its obligations within the warranty and post-warranty periods.

The spare parts sale is done by the OJSC “MINSK MOTOR PLANT” Holding Managing Company” by way of direct supply to the dealer network and the LLC “Trade House “MINSK MOTOR PLANT”. Buying spare parts of our own manufacture directly from the LLC “Trade House “MINSK MOTOR PLANT” or from our dealers, you get quality manufacturer products at optimal pricing.



Оригинальные запасные части имеют фирменную упаковку, содержащую голографическую наклейку. Коленчатый вал и головка блока цилиндров имеет лазерную маркировку. Тем самым при покупке запасных частей в не сертифицированных центрах рекомендуем обращать внимание на их упаковку (голограмму!) и маркировку.

Все заявки на запасные части в любом количестве и любом ассортименте комплектуются в кратчайшие сроки.

Каждый заказчик может получить исчерпывающую информацию и квалифицированную консультацию по интересующему вопросу, связавшись со специалистом отдела продаж.

Реализация продукции на территории Республики Беларусь:  
+375 17 266-15-35, 266-94-97.

Реализация продукции в Российскую Федерацию и Украину:  
+375 17 230-85-34, 230-36-41.

Реализация продукции в страны ближнего и дальнего зарубежья:  
+375 17 218-30-07, 230-27-76.

Реализация спецтехники:  
+375 17 218-32-66.

The original spare parts are shipped in our company brand packing with holographic stickers on. Crankshaft and cylinder head bear laser labeling. So, when buying spare parts in not certified centers, it is strongly recommended to pay attention to the packing (hologram) and labeling.

All orders for spare parts in any quantities are fulfilled within the shortest time frame.

All customers can get complete information and skilled consultation by contacting our Sales Department specialists.

Products sale in the Republic of Belarus:  
+375 17 266-15-35, 266-94-97.

Products sale in the Russian Federation and the Ukraine:  
+375 17 230-85-34, 230-36-41.

Products sale in the CIS and the countries outside the CIS:  
+375 17 218-30-07, 230-27-76.

Special machinery sales:  
+375 17 218-32-66.



## Испытательный центр Test center

Испытательный центр Минского моторного завода (ИЦ ОАО «УКХ «ММЗ») соответствует критериям Системы аккредитации Республики Беларусь и аккредитован в 2005 г. Национальным органом по аккредитации Республики Беларусь и Комитетом по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров РБ на соответствие требованиям СТ Б ИСО/МЭК 17025 (срок действия аттестата аккредитации до 10.09.2017 г.). Наличие аккредитованных лабораторий дает заводу право самостоятельно проводить весь комплекс испытаний дизельных двигателей собственного производства и их узлов, а также оказывать услуги по проведению испытаний сторонним организациям.

Основные исследования и испытания осуществляются в следующих направлениях:

- Основные показатели дизельного двигателя (мощность, крутящий момент, частота вращения, расход топлива, расход воздуха, давление, температура, плотность топлива, угол опережения впрыска, расход масла на угар и др.).
- Оценка пусковых характеристик (с возможностью проведения испытаний в климатической камере при отрицательных температурах).
  - Вибрационные характеристики.
  - Шумовые характеристики.
  - Герметичность систем охлаждения, питания, смазки.
  - Дымность отработавших газов.
  - Выбросы вредных веществ с отработавшими газами (ОГ) дизелей (углеводородов, окисей углеродов, окислов азота, твердых частиц).
- Испытания воздушных фильтров (унос масла в пределах угла наклона дизеля для воздухоочистителей с масляной ванной, коэффициент пропускания пыли, начальное сопротивление воздухоочистителя в зависимости от расхода воздуха, продолжительность работы воздухоочистителя до предельного сопротивления, предельное сопротивление воздухоочистителя).
  - Основные параметры и характеристики турбокомпрессора.
  - Рабочие характеристики насосов систем смазки и охлаждения.
  - Требования к маркировке.

Испытательный центр оснащен современным испытательным и средствами измерений оборудованием ведущих мировых производителей (AVL (Австрия), HBM, Pierburg (Германия), MEZSERVIS (Республика Чехия), Mettler Toledo (Швейцария), которые позволяют проводить сертификационные, инспекционные, периодические и исследовательские испытания дизельных двигателей уровней ЕВРО-3, ЕВРО-4, ЕВРО-5, Stage3A, Stage 3B, Stage 4.

The Minsk Motor Plant Test Center (OJSC "MMP" TC) conforms to the criteria of the Republic of Belarus Accreditation System. In 2005 it has been accredited by the National Accreditation Authority and the Committee for Standards, Metrology and Certification under the Council of Minister of the Republic of Belarus for conformity to STB ISO/MEC 17025 (Accreditation Certificate valid till 10.09.2017). The availability of accredited laboratories allows to perform the entire range of independent testing of diesel engines and engine components of our own make as well as to render testing services to other companies.

The major research and testing work is done along the following directions:

- The basic diesel engine specifications (output, torque, speed, fuel consumption, air consumption, pressure, temperature, fuel density, injection angle, oil consumption on burning etc.)
- Startup characteristics evaluation (with a possibility to do testing in a climatic chamber under negative temperatures).
  - Vibration.
  - Noise.
  - Hermeticity of cooling, fuel supply and oiling systems.
  - Exhaust gas opacity.
  - Harmful substances content in exhaust gas (hydrocarbons, carbon oxides, nitrogen oxides, particles).
  - Air filters testing (oil loss within the engine inclination angle limits for air cleaners with oil bath; dust transmittance factor; initial air cleaner resistance depending on air consumption; air cleaner operation duration till ultimate resistance; air cleaner ultimate resistance).
  - Turbocharger basic specifications and parameters.
  - Oiling and cooling systems pumps performance.
  - Labelling requirements.

The Test Center is equipped with up-to-date means of measurement and testing machinery of the World's leading manufacturers: (AVL (Austria), HBM, Pierburg (Germany), MEZSERVIS (Czechia), Mettler Toledo (Switzerland) allowing to conduct certification, inspection, periodical and research testing of diesel engines for conformity to standards EURO-3, EURO-4, EURO-5, Stage 3A, Stage 3B, Stage 4.



Газоанализатор AMA 4000 Pierburg, Германия  
Gas analyzer AMA 4000 Pierburg, Germany



Вибростенд GW-V1322, Gearing&Watson Electronics, Англия  
Vibration test bench GW-V1322, Gearing&Watson Electronics, England



Микротоннель Smart Sampler SPC 472, AVL, Австрия  
Microtunnel Smart Sampler SPC 472, AVL, Austria



Испытательный стенд с системой автоматизации PUMA, AVL, Австрия  
Test bench with automation system PUMA, AVL, Austria



Стенд NC 132 Motorpal, Чехия  
Test bench NC 132 Motorpal, Czechia



Пульт управления испытательным стендом  
Test bench dashboard



## Литье

Для обеспечения потребностей в чугунных заготовках с высокими физико-механическими свойствами ОАО «УКХ «Минский моторный завод» реализует проект по организации «Производства высокоточного, высокопрочного чугунного литья» мощностью 50 тыс. тонн в год.

В настоящее время реализуется первый этап – организация участков по выпуску:

- отливок гильзы блока цилиндров с возможностью производства заготовок диаметром от 60 до 250 мм и длиной от 200 до 400 мм;
- участок чугунного литья мелких серий с использованием технологии ХТС из чугунов СЧ 25, СЧ 30, ВЧ 40, ВЧ 50, ЧВГ. Масса отливки от 3 до 1000 кг.

Участки оснащены оборудованием ведущих европейских фирм:

- плавильное и разливочное оборудование фирмы OTTO JUNKER (Германия);
- карусельно-кокильные машины фирмы KUTTNER (Германия);
- плавильное оборудование фирмы ABP (Германия);
- формовочное и стержневое оборудование фирмы OMEGA FOUNDRY (Великобритания).

Обеспечен постоянный контроль химического состава, физико-механических свойств и структуры материала.

Наличие свободных мощностей позволит разместить сторонние заказы по вышеуказанным заготовкам.

ОАО «Управляющая компания холдинга «Минский моторный завод» оказывает услуги по производству кокильного литья (в том числе и с песчаными стержнями), литья под высоким и низким регулируемым давлением, литья самозаполнением из алюминий-кремниевых сплавов АК 9 ЧП, АК 12 М 2 Мг Н, АК 5 М 4.

Основная номенклатура выпускаемых отливок (более 400 наименований) – это литье моторной группы: поршни, патрубки, коллекторы, корпуса насосов, фильтров и т. д. массой от 0,1 кг до 20 кг.

Мощности литейного цеха позволяют выпускать в год до 4,5 тыс. тонн кокильного литья и 4,0 тыс. тонн литья под высоким давлением.

Для приготовления алюминиевых сплавов в цехе алюминиевого литья применяются индукционные печи ИАТ-6 промышленной частоты емкостью 6,0 тонн и среднечастотная плавильная установка IFM 8 в составе 2- индукционных тигельных печей (6,2 тонны каждая) фирмы ABP (Германия).



## Metal casting

To meet the needs in the pig iron workpieces with high physical and mechanical properties, the OJSC “MINSK MOTOR PLANT” Holding Managing Company” is now implementing a project for starting production of high-precision, high-strength pig iron castings with the annual capacity of 50 thousand tons.

Currently, the 1st stage of the project is being implemented for the production of:

- Cylinder block liner castings with the diameter from 60 to 250 mm and the length from 200 to 400 mm;
- Small series pig iron castings department applying “cold hardening mixture” technologies with С4 (Grey Pig Iron)25, С4 30 pig iron grades, В4 (High-Strength Pig Iron) 40, В4 50 pig iron grades, ЧВГ (Compacted Graphite Pig Iron).

The departments are equipped with machinery supplied by the leading European companies:

- Melting and casting machinery from “OTTO JUNKER” (Germany);
- Rotary chill casting machine “KUTTNER” (Germany);
- Melting machinery “ABP” (Germany);
- molding and core equipment from “OMEGA FOUNDRY” (UK).

Permanent monitoring of the material chemical composition, physical and mechanical properties and structure is maintained.

The availability of spare capacities will allow accepting orders for the above specified workpieces from other companies.

The OJSC “MINSK MOTOR PLANT” Holding Managing Company” renders services of gravity die casting (including casting with sand mould cores), high pressure and low pressure controlled die casting, self-filling die casting with aluminium-silicon alloys АК9, АК9ч, АК9п, АК12М2МгН, АК5М4.

The basic castings nomenclature (more than 400 items) - the diesel engine group castings: pistons, branches, manifolds, fuel injection pump housings, filters housings etc. with the mass from 0,1 kg to 20 kg.

The Foundry Department capacities allow annual manufacture of 4,5 thousand tons of gravity casting and 4,0 thousand tons of high pressure die casting.



Для экспресс-анализа химического состава используемых сплавов применяется атомно-эмиссионный спектрометр SPECTROMAX «М», позволяющий оперативно производить высокую точность измерения с выводом результатов на дисплей.

Участок кокильного литья оснащен универсальными станками Л-90, кокильными комплексами мод. 4951 для производства отливок «Поршень», в том числе с нирезистовой вставкой, кокильной машиной мод. 4995 с технологией производства отливок методом самозаполнения форм, а также машинами литья под низким давлением мод. ВП-1000 (Болгария), кокильным комплексом в составе 2 машин литья под низким регулируемым давлением мод. ВРЗ - 1000 (Италия) и спецстанками.

Изготовление песчаных стержней производится на стержневых полуавтоматах по «горячим ящикам» мод. 4749А1Э2, 23225А1А, АС-540 производства ОАО «БелНИИЛит» с использованием современных связующих материалов.

Участок литья под высоким давлением укомплектован словацкими и итальянскими машинами различной мощности (с усилием заприания от 250 до 700 тс) с горизонтальной и вертикальной холодной камерами прессования мод. CL00 250-25-B2, CL00 630-55-B2, CLP0 250-36-B2, CLP0 400-55-B2, а также двумя автоматизированными комплексами литья под высоким давлением на основе модернизированных машин OL700S, оборудованных автоматической смазкой, заливкой пресс-формы, съемом и обрубкой отливов в штампе на прессе.

Специалисты отдела главного металлурга ОАО «УКХ «ММЗ» имеют большой практический опыт разработки технологии изготовления алюминиевых отливок с использованием программного продукта ProCAST (анализ процессов литья); проектирования отливок, литейной оснастки, штампов и приспособлений в программах 3D моделирования (Autodesk Inventor, Solid Works, Autocad). Разработанные конструкторскими бюро 3D модели используются инструментальным производством для изготовления оснастки на станках ЧПУ. Для изготовления оснастки в инструментальном производстве используется высокотехнологичные пятикоординатные станки с ЧПУ (Hermle C30 и Hermle C40).

Возможно изготовление литья из материала и на оснастке заказчика.

The aluminium alloys are prepared in the Aluminum Foundry Department with the use of induction furnaces IAT-6 of industrial frequency with the capacity of 6,0 tons and a medium frequency melting machine IFM 8 integrated in two coreless induction furnaces (6,2 tons each) supplied by "ABP" (Germany).

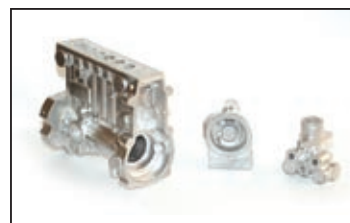
Express analysis of the used alloys chemical composition is done with atomic emission spectrometer "SPECTROMAX "M" providing prompt and high accuracy measurements with the results delivery on a display.

The gravity casting section is equipped with universal machines L-90, 4951 Model gravity casting complexes for engine pistons, including for those with ni-resist inserts, 4995 Model gravity casting machine with the castings manufacture technology implying moulds self-filling, as well as Model VP-1000 (Bulgaria) low pressure die casting machines, gravity casting complex of two Model VP3-1000 (Italy) controlled low pressure die casting machines and special machines.

Sand cores are made with core semi-automates operating on the "hot box" principle, Models 4749A1Э2, 23225A1A, AC-540 manufactured by OJSC "BelNIILit" (Belarus) with the use of the up-to-date binding materials.

The high pressure die casting section is equipped with Slovakian and Italian machines of various capacity (with the locking force from 250 to 700 ts) having horizontal and vertical cold chaling chambers Models CL00 250-25-B2, CL00 630-55-B2, CLP0 250-36-B2, CLP0 400-55-B2 as well as two automated high pressure die casting machines based on upgraded machines OL700S equipped with automatic oiling, mould priming, castings removal and cutting systems.

The specialists of the OJSC "MMP" HMC" Chief of Foundry Department possess great practical experience in developing aluminium castings manufacture technologies with the use of ProCAST software (casting processes analysis), designing castings, foundry tooling, stamps and appliances with 3D modeling software (Autodesk Inventor, Solid Works, Autocad etc.). 3D models developed by the department's Design Bureau are used by our company Tools Department for tooling manufacture with CNC machines. To manufacture the tooling the Tools Department uses high-technology five-axis CNC machines (Hermle C30 и Hermle C40). It is also possible to manufacture castings with customer materials and tooling.



## Сервисно-технические центры

Название СТО	Адрес	Телефон	Регион обслуживания	Обслуживаемая техника
<b>г. МИНСК</b>				
СОО «Автотехинжиниринг» <a href="mailto:autotehiginir@mail.ru">autotehiginir@mail.ru</a>	220075, г. Минск, пр. Партизанский, 178-809.	(017) 344-56-51, 345-83-58	Все регионы	МАЗ
СЗАО «Дилерский центр ГАЗ «Колядичи»	220024, г. Минск, ул. Бабушкина, 25.	(017) 275-93-12, 291-83-41	Все регионы	ГАЗ
Филиал РУП «МТЗ» «Сморгоньтракторосервис»	231000, Гродненская область, г. Сморгонь, ул. Железнодорожная, 38.	(01592) 3-77-22, 3-06-80, 3-06-83	Сморгонский, Островецкий, Ошмянский, Вороновский, Ивьевский, Молодеченский, Вилейский, Логойский районы	МТЗ
ЗАО «Автовиклин» <a href="mailto:avtoviklin@tut.by">avtoviklin@tut.by</a>	220089 г. Минск, ул. Железнодорожная, д. 23, к. 38.	(017) 222-90-87, 205-40-13, 205-41-75	г. Минск, Минская область	МАЗ
ЗАО «Амкодор-Спецсервис»	220003, г. Минск, ул. Брикета Ф. А., 39, а/я 4.	(017) 313-77-27, 313-77-29, ф. 313-77-28	Минская область	Амкодор
Филиале ОАО «МАЗ» «СЦ МАЗ»	220075, г. Минск, пер. Промышленный, 7.	(017) 299-69-13, 299-66-03, 299-61-91, 299-66-04	Все регионы	МАЗ
РО «Белагросервис» <a href="mailto:bel-servis@mail.ru">bel-servis@mail.ru</a>	220037, г. Минск, ул. Козлова, 25а	(017) 279-78-51, 279-78-50, 245-64-81	Минская область	
ОАО «БелГрузМагистраль» <a href="mailto:gap5@mail.ru">gap5@mail.ru</a>	220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 27	(017) 291-84-05, 291-84-11, 291-84-19	Минская область	МАЗ
<b>БРЕСТСКАЯ ОБЛАСТЬ</b>				
КУПП «Березарайгросервис» <a href="mailto:tsc.braias@tut.by">tsc.braias@tut.by</a>	225210, Брестская область, г. Береза, ул. Красноармейская, 95.	(01643) 4-90-00, 4-90-36, 4-90-18, 4-90-11	Брестская область	МАЗ
ОАО «Лунинецкий райагросервис» <a href="mailto:Luninets-agros@tut.by">Luninets-agros@tut.by</a>	225643, Брестская область, г. Лунинец, ул. Давыдова, 19.	(01647) 3-34-29, 3-32-87, 3-33-95, 3-34-58, 3-32-80	Брестская область	МТЗ
ОАО «Пинский мехтранс» <a href="mailto:mehtrans@brest.by">mehtrans@brest.by</a>	225710, Брестская область, г. Пинск, ул. Гайдаенко, 47.	(0165) 33-89-32, 33-89-26, 33-89-13, 33-89-85	Пинский, Столинский, Ивановский, Лунинецкий, Дрогичинский районы	МТЗ; Амкодор; Гомсельмаш.
ОАО «Жабинковская сельхозтехника» <a href="mailto:sxt75@tut.by">sxt75@tut.by</a>	225101, Брестская область, г. Жабинка, ул. Короткина, 7.	(01641) 2-26-80, 2-11-98, 2-16-30, 2-14-39	Каменецкий, Кобринский, Брестский, Жабинковский, Малоритский районы	«Гомсельмаш»
ОАО «Ивацевичагротехсервис» <a href="mailto:ivacevichi_ext@brest.by">ivacevichi_ext@brest.by</a>	225250, Брестская область, г. Ивацевичи, ул. 40 лет Октября, 3.	(01645) 9-14-54, 2-21-75, 2-21-73, 2-21-43, 2-17-39	Брестская область	МТЗ; Амкодор; Гомсельмаш.
ЧУП «Автоцентр «Виктория» <a href="mailto:Chupvictoria@tut.by">Chupvictoria@tut.by</a>	225370, Брестская обл., г. Ляховичи, ул. Юбилейная, 19.	(01633) 2-02-93, ф. 2-02-94	Брестская область Минская область	МАЗ
ООО «ТЕХПРОМИМПЕКС» <a href="mailto:tpi@tut.by">tpi@tut.by</a>	220036, Минская область, г. Минск, ул. К. Либкнехта, 70 (2 этаж), офис 17, 18, 19.	(017) 286-17-95, 286-17-96, (0162) 24-95-11, 24-95-13	Брестская область филиал «АМКОДОР-БРЕСТ» (Брестская область, г. Брест, ул. Солнечная, 86).	гар. комплект Амкодор
<b>ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ</b>				
ООО «Балхим-Гарант» <a href="mailto:garant_bg@mail.ru">garant_bg@mail.ru</a>	211412, Витебская область, г. Полоцк, ул. Строительная, д. 15, корп. 1.	(0214) 43-36-57	Витебская область	гар. комплект МАЗ
ОАО «Западно-Двинский МРС» <a href="mailto:zapdvin@vitebsk.by">zapdvin@vitebsk.by</a>	210603, Витебская обл., г. Витебск, ул. Ленинградская, 134а.	(0212) 35-68-95, 35-56-06, 35-55-54, 35-52-53	Витебская область	гар. комплект МТЗ; Лида; Гомсельмаш
филиал «АТП № 6 г. Новополоцка» «Витебскоблавтотранс» <a href="mailto:atp6@post.mtk.by">atp6@post.mtk.by</a>	211440, Витебская область, г. Новополоцк, ул. Промышленная, 2.	(0214) 59-38-00, 53-28-33	Витебская область	МАЗ
ОАО «Поставский райагросервис» <a href="mailto:tech-centr.postavy@yandex.ru">tech-centr.postavy@yandex.ru</a>	211875, Витебская область, г. Поставы, ул. Вокзальная, 99.	(02155) 4-13-36	Поставский и Глубокский районы Витебской области	МТЗ
филиал «АТП №16 г. Глубокое» ОАО «Витебскоблавтотранс» <a href="mailto:atp16@post.mtk.by">atp16@post.mtk.by</a>	211800, Витебская область, г. Глубокое, ул. Красноармейская, 84.	(02156) 2-86-78, 2-81-86, 2-81-42, 2-81-47	Глубокский, Шарковщинский, Докшицкий, Поставский, Миорский, Браславский районы Витебской области	МАЗ
<b>ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ</b>				
ОАО «Мозырьагропромснаб» <a href="mailto:mozyrsnab@tut.by">mozyrsnab@tut.by</a>	247767, Гомельская область, Мозырьский район, д. Казенки.	(02363) 9-46-93, 9-52-11, 9-53-47, 9-52-14	Мозырьский, Наровлянский, Петриковский, Лельчицкий, Житковичский, Хойничский, Колинковичский районы	МАЗ; МТЗ; Гомсельмаш
ОАО «Светлогорский агросервис» <a href="mailto:agrosvetl@tut.by">agrosvetl@tut.by</a>	247400, Гомельская обл., г. Светлогорск, ул. Заводская, 14.	(02342) 2-23-22, 2-97-85, 2-66-55, 2-63-47	Гомельская область	гар. комплект МАЗ; МТЗ; Гомсельмаш
ОАО «Буда-Кошелево-агросервис» <a href="mailto:buda-ags@mail.gomel.by">buda-ags@mail.gomel.by</a>	247350, Гомельская область, г. Буда-Кошелева, ул. Интернациональная, 38.	(02336) 2-05-07, 2-12-63, 2-13-16, 2-05-03	Гомельская область	гар. комплект МТЗ

## в Республике Беларусь

ОАО «Брагинагросервис»	247632, Гомельская область, г. п. Брагин, ул. Механизаторов, 4.	(02344) 2-11-73, 2-15-47, 2-19-04, 2-14-84	Брагинский, Хойницкий, Лоевский, Речицкий районы	гар. комплект МТЗ
ОАО «Гомельский автобусный парк № 1» <a href="mailto:ap1gomel@tut.by">ap1gomel@tut.by</a>	246043, Гомельская область, г. Гомель, ул. Барыкина, 134	(0232) 40-60-29, 41-00-75, 41-00-68	Гомельская область	МАЗ
филиал «Автобусный парк № 2» <a href="mailto:mozyr_ap2@tut.by">mozyr_ap2@tut.by</a>	247760, Гомельская область, г. Мозырь, ул. Ветровая, 1.	(0236) 37-65-81, 37-71-12, 37-71-70	Гомельская область	МАЗ
<b>ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ</b>				
филиал «Автомобильного парка №17 г. Сморгонь» ОАО «Гроднооблавто-транс» <a href="mailto:avtopark@mail.grodno.by">avtopark@mail.grodno.by</a>	231042, Гродненская область, г. Сморгонь, ул. Железнодорожная, 32.	(01592) 3-11-12, 4-39-10	Гродненская область	МАЗ
Государственное предприятие «Мостовская сельхозтехника» <a href="mailto:msht_dir@mail.ru">msht_dir@mail.ru</a> , <a href="mailto:msht_progr@mail.ru">msht_progr@mail.ru</a>	231600, Гродненская область, г. Мосты, ул. Зеленая, 91.	(01515) 3-24-23, 3-34-20, 4-23-56, 3-36-37	Гродненская область	гар. комплект МАЗ
ЧТУП «Обухово-сервис»	231767, Гродненская область, Гродненский район, д. Обухово.	(0152) 96-51-06, 96-85-32	Берестовицкий, Свислочский, Гродненский, Волковысский, Щучинский, Вороновский районы	гар. комплект МТЗ
ДП «Щучинский ремонтный завод» ГУП «Облсельхозтехника»	231552, Гродненская область, Щучинский район, а. г. Рожанка, ул. Советская, 52а.	(01514) 2-71-43, 2-71-54, 3-73-35, 4-93-30	Гродненская область	гар. комплект Амкорд, Гомсельмаш
филиал «Автобусный парк №2 г. Лида» <a href="mailto:Lidaing@tut.by">Lidaing@tut.by</a> , <a href="mailto:atp2@mail.lida.by">atp2@mail.lida.by</a>	231300, Гродненская область, г. Лида, ул. Транспортная, 10.	(0154) 52-75-49, 52-25-49, 52-83-75, 52-75-36	Гродненская область	МАЗ
ОУП «Мостовский ремонтный завод» <a href="mailto:remzavod@mail.grodno.by">remzavod@mail.grodno.by</a>	231621, Гродненская область, Мостовский район, д. Пески, ул. Заводская, 76.	(01515) 25-6-04, 25-6-03, 25-8-72, 25-8-08	Щучинский, Зельвенский, Волковысский, Мостовский районы	гар. комплект МТЗ
<b>МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ</b>				
ОАО «Смолевичский райагросервис»	222211, Минская область, Смолевичский район, д. Кривая Береза, ул. Центральная, 2.	(01776) 6-36-19, 6-39-51, 6-39-53	Борисовский, Крупский, Логойский районы	МТЗ
ОАО «Дзержинский райагросервис» <a href="mailto:ras5@mail.agro.minsk.by">ras5@mail.agro.minsk.by</a>	222720, Минская область, г. Дзержинск, ул. 1-я Ленинская, 92-А.	(01716) 5-60-38, 5-57-89, 5-68-00, 5-66-35	Червенский, Березинский, Смолевичский, Пуховичский, Узденский, Столбцовский, Дзержинский, Минский районы	гар. комплект МТЗ
ОАО «Несвижский райагросервис» <a href="mailto:rasnes@tut.by">rasnes@tut.by</a>	222603, Минская область, г. Несвиж, ул. Ленинская, 162.	(01770) 5-54-54, 5-13-95, 5-57-63	Воложинский, Дзержинский, Клецкий, Копыльский, Любанский, Несвижский, Узденский, Слуцкий, Солигорский, Стародорожский, Столбцовский районы	гар. комплект МАЗ
ОАО «Воложинская Райагропром-техника» <a href="mailto:volrapt@list.ru">volrapt@list.ru</a>	222358, Минская область, г. Воложин, ул. Чапаева, 38.	(01772) 5-56-53, 5-54-54, 5-42-69, 5-58-06	Воложинский, Минский, Молодеченский районы	гар. комплект МТЗ
ОАО «Солигорский райагросервис» <a href="mailto:ras-soligorsk@mail.ru">ras-soligorsk@mail.ru</a>	223723, Минская обл., Солигорский р-он, г. п. Красная Слобода, ул. Советская, 45.	(0174) 27-42-81, 27-43-77, 27-42-73, 27-41-78	Солигорский, Стародорожский, Слуцкий, Любанский, Клецкий, Копыльский, Несвижский районы	гар. комплект МТЗ
ОАО «Борисовгрузавтотранс» <a href="mailto:bgat@post.mtk.by">bgat@post.mtk.by</a>	222514, Минская область, г. Борисов, ул. 3-го Интернационала, 199.	(0177) 72-15-11, 72-07-34, 72-04-32	Минская область	МАЗ
филиал «Автобусный парк № 4» ОАО «Минскоблавтотранс» <a href="mailto:molodechno_ap4@tut.by">molodechno_ap4@tut.by</a>	222310, РБ, Минская область, г. Молодечно, ул. Велкосельская, 38.	(0176) 73-79-24, 73-73-78, 77-81-55	Вилейский, Воложинский, Мядельский, Столбцовский, Плещеницкий и Молодеченский районы Минской области	МАЗ
ОАО «Борисовский авторемонтный завод» <a href="mailto:borisovarz@mail.ru">borisovarz@mail.ru</a>	222120, Минская область, г. Борисов, ул. Строителей, 19.	(0177) 76-94-78, 73-31-11, 76-94-48	Все регионы РБ	гар. комплект МАЗ; МТЗ
ОАО «Минскоблагросервис» <a href="mailto:oblagroserv@tut.by">oblagroserv@tut.by</a>	223056, Минская область, Минский район, п. Юбилейный, ул. Коммунальная, 4а.	(017) 506-11-40, 503-71-83, 545-12-25	г. Минск, Минский, Смолевичский, Червенский, Березинский районы	гар. комплект МТЗ, Гомсельмаш
<b>МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ</b>				
УП «Спамаш»	220070, г. Минск, ул. Солтыса, 96, 3 этаж, каб.14.	(017) 246-46-06	Могилевская, Витебская область	гар. комплект Амкорд
«Могилевский филиал Автобусный парк №1» <a href="mailto:PTO.Mogilev@mail.ru">PTO.Mogilev@mail.ru</a>	212013, РБ, Могилевская область, г. Могилев, Гомельское шоссе, 3.	(0222) 42-69-61, 42-66-64, 42-85-45, 42-66-95	Могилевская область	МАЗ
ОАО «Кировский райагропромтех-снаб»	213940, Могилевская область, г. Кировск, ул. Гагарина, 1.	(02237) 2-44-58, 2-47-07, 2-69-98, 2-43-36, 2-14-58, 2-90-07	Бобруйский, Глуский, Кировский, Кличевский, Осиповичский районы	гар. комплект МАЗ, Амкорд, Гомсельмаш
ОАО «Заднепровский МРАС» <a href="mailto:agroservis2001@tut.by">agroservis2001@tut.by</a>	212040, Могилевская обл., г. Могилев, ул. Залуцкого, 21.	(0222) 42-82-70, 42-57-90, ф. 42-57-96	Могилевская область	гар. комплект МТЗ, Амкорд, Гомсельмаш



## Сервисно-технические центры

Название СТО	Адрес	Телефон	Регион обслуживания	Обслуживаемая техника
<b>ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>				
ООО «Агромашсервис» AMS26@yandex.ru atitov66@mail.ru	241250, Россия, Брянская область, Брянский район, п. Супонево, пер. Комсомольский, 4.	+7 (4832) 92-98-98, 92-00-12, 92-00-58	Брянская область	МАЗ, МТЗ, Гомсельмаш, ГАЗ, ЗИЛ
ЗАО «ТСК «ТЕХИНКОМ» tsk@techincom.ru	142116, Россия, Московская область, г. Подольск, Домодедовское шоссе, д. 7.	+7 (495) 221-68-51, 221-75-02, 785-54-44, +7(4967) 55-52-27	г. Москва и Московская область	МАЗ
ООО «КурскБизнесАвто» KBA@grinn-corp.ru	305045, Россия, Курская область, г. Курск, ул. Объездная, д. 7.	+7 (4712) 73-00-00, 73-06-27	Курская область	МАЗ, Амкордор
ООО «Компания Фильтр» 2476160@agromts.ru	394038, Россия, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Дорожная, 86, офис 31.	+7 (4732) 78-78-83, 47-61-60, 39-17-74	Воронежская, Липецкая области	МТЗ
ООО «АвтоСпецЦентр Владимир» 100vms@mail.ru	600022, Россия, Владимирская область, г. Владимир, ул. Ставровская, 7, а/я 4.	+7 (4922) 37-33-69, 37-33-66, +7(49242) 3-52-21	Владимирская область	МАЗ
ООО «ТЦ «Агат» makarov-petr@yandex.ru	141007, Россия, Московская область, г. Мытищи, ул. Академика Каргина, д. 35.	+7 (495) 586-04-27, 586-05-61	г. Москва, Московская область	МАЗ
ОАО «Смоленский завод металлоконструкций» a9293@rambler.ru, aks6@mail.ru	214034, Россия, Смоленская область, г. Смоленск, м-н Гнездово, д.36.	+7 (4812) 42-42-42, 42-41-14	Смоленская область	МАЗ
ОАО «Аграрник» agranik@kursknet.ru	305025, Россия, Курская область, г. Курск, ул. Магистральная, д. 1.	+7 (4712) 37-14-45, 37-73-08	Курская, Орловская, Тамбовская, Белгородская области	МТЗ, Гомсельмаш
ОАО «Тверьагроснабкомплект» taskmarket@mail.ru	170043, Россия, Тверская область, г. Тверь, Волоколамское ш., д. 47А.	+7 (4822) 44-17-45, 42-17-49, 44-09-86, 44-11-68	Тверская область	МТЗ, ХТЗ, Амкордор
ООО «ТракХолдинг» sales@truck-holding.ru Makarov-petr@yandex.ru	127238, Россия, г. Москва, Ильменский проезд, д.14.	+7 (495) 789-92-18, 789-92-16, 775-74-60	г. Москва, Московская область	МАЗ
ООО «БелАвтоБизнес» info@belautobiznes.ru 1977ktm@inbox.ru	308510, Россия, Белгородская область, Белгородский район, п. Разумное, ул. Бельгина, 9.	+7 (4722) 59-37-64	Белгородская область	МАЗ, МТЗ, Амкордор
ООО «Воронежкомплект» mail@vark.ru service@vk.vapk.ru	394038, Россия, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Дорожная, д. 36и.	+7 (4732) 63-28-59, 72-44-60, 39-11-43	Воронежская, Курская, Белгородская, Тамбовская, Липецкая, Ростовская области	МТЗ, ХТЗ, Амкордор, Гомсельмаш
ООО «АВТО-7» garant@avtodin.ru volisov_j@avtodin.ru	127282, Россия, Московская область, г. Москва, ул. Полярная, дом 41, стр. 1.	+7 (499) 476-80-08, 476-76-83	г. Москва и Московская область (по письменному разрешению Тверской, Владимирской и Нижегородской обл.)	МАЗ
ООО «СТ Сервис» service@center-st.ru warranty@center-st.ru	125438, Россия, Московская область, г. Москва, переулок Лихачевский 4-й, д. 5.	+7 (495) 663-82-54	г. Москва, Московская область	МАЗ
ООО «СТО Беседы» garant@maznk.ru	142715, Россия, Московская область, Ленинский район, село Беседы, Южный въезд, владение №1	+7 (495) 660-22-33	г. Москва, Московская область	МАЗ
ООО «ТракСервис» sto@trakservis.com ig@trakservis.com	394033, Россия, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Землячки, д.1. оф. 15.	+7 (473) 224-24-00	Воронежская область (по письменному разрешению Липецкой, Тамбовской, Курской, Белгородской области)	МАЗ, ПАЗ
ООО «Автолига плюс» maz581010@mail.ru	160004, Российская Федерация, Вологодская область, г. Вологда, проспект Победы, 69.	+7 (8172) 72-27-34, 58-02-54, 58-10-10	Вологодская область	МАЗ
ЗАО «Автокомбинат № 41» ts@avto41.ru barahvostov@avto41.ru	115477, Россия, г. Москва, ул. Кантемировская, д.59А.	+7 (495) 651-81-95, 785-81-55	г. Москва, Московская область	МАЗ
<b>СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>				
ООО «ГрузАвтоСервис» gas-spb@rambler.ru bw-trade_hr@mail.ru	197374, Россия, Ленинградская область, г. Санкт-Петербург, проезд Мебельный, д. 10, лит А.	+7 (812) 648-64-83, 648-64-82, 676-50-73	г. Санкт-Петербург и Ленинградская область	МАЗ
ООО «МАЗсервис» maz-pskov@mail.ru	180020, Россия, Псковская область, г. Псков, ул. Леона Поземского, д. 125В.	+7 (8112) 75-10-36, 75-12-44	Псковская область	МАЗ
ОАО «Череповецкий литейно-механический завод» garantia@chlmsz.ru	162600, Россия, Вологодская область, г. Череповец, ул. Стройиндустрии, д. 12.	+7 (8202) 20-28-38, 20-28-61	г. Череповец	МТЗ
<b>ЮЖНЫЙ РЕГИОН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>				
ООО «Зубр» lavrentiev@tehcentr.ru dopshikov@tehcentr.ru	400075, Россия, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. Краснополянская, 23.	+7 (8442) 54-43-22, 54-43-55	Волгоградская, Астраханская области	МАЗ
ООО «БеларусЮгСервис» belarusugservis@mail.ru	346780, Россия, Ростовская область, г. Азов, ул. Дружбы, 13А.	+7 (86342) 5-01-20, 5-00-41, 5-82-49	Ростовская область, Краснодарский край	МТЗ



## в Российской Федерации

ООО «Волгоградагроснаб» agrosnab@vlink.ru lizingCSOST@yandex.ru	400087, Россия, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. Невская, 13а.	+7 (8442) 53-15-84, 53-17-84, 37-66-06	Волгоградская область	МТЗ, ХТЗ, Гомсельмаш
ООО «ПКЦ Атомрадиокомплект» ark76@mail.ru	347382, Россия, Ростовская область, г. Волгодонск-22, а/я 1107, ул. 7-я Заводская, 56.	+7 (8639) 27-79-59, 26-56-53, 27-75-92	Республика Татарстан, Ростовская область, Республика Калмыкия, Астраханская область (только по письменному разрешению ММЗ)	МАЗ, ПАЗ, ГАЗ, ЗИЛ
ООО «Торговый дом «МТЗ-Ставрополь» mtz-servis@mail.ru	355041, Россия, Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Лермонтова, 234/1.	+7 (8652) 75-03-30, 75-03-33, 75-03-40, 37-30-31	Ставропольский край, Ростовская область, Краснодарский край Российской Федерации (по письменному разрешению в других регионах Южного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа).	МТЗ
ООО «ТСС Кубань» tssauto-k@mail.ru	350072, РФ, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Ростовское шоссе, 33.	+7 (861) 225-83-84, 225-83-22	Краснодарский край	МАЗ
ООО «Дизель-Сервис» krd@auto-disel.ru	350080, РФ, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Сормовская, д.179, корп.1, кв. 83.	+7 (861) 200-26-98, 200-26-97	Краснодарский край	МАЗ
<b>ПРИВОЛЖСКИЙ РЕГИОН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>				
ООО БТК «МариУралТраксервис» btk_muts@mail.ru	424006, Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Соловьева, 44.	+7 (8362) 72-02-09, 72-33-93, 56-68-20	Республика Марий Эл	МТЗ, ХТЗ, Амкодор, Гомсельмаш
ООО «Дизель ТехЦентр» izhmaz@bk.ru	426049, Россия, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Гагарина, 85.	+7 (3412) 66-78-33, 66-78-58	Удмуртская Республика	МАЗ
ООО «ТехРесурс» tehresurs_ufa@mail.ru	450095, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Якуба Коласа, 127.	+7 (347) 271-53-09, 271-53-06	Республика Башкортостан	МТЗ, Гомсельмаш
ООО Торговый дом «РенАвто» renauto_cheb@mail.ru	429500, Россия, Чувашская Республика, Чебоксарский район, п. Кугеси, ул. Механизаторов, д. 13.	+7 (83540) 2-36-07, 2-10-28	Чувашская Республика, Республика Марий Эл	МТЗ, Гомсельмаш
ГУСП «Башсельхозтехника» services@bshte.ru	450056, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, п/о Аэропорт.	+7 (347) 272-37-88, 229-56-26, 272-66-47	Республика Башкортостан	МТЗ, ХТЗ, ЕлАЗ, Гомсельмаш
ОАО «Агропромпарк» guzyaewa.yana@yandex.ru 8422073@mail.ru	433318, Россия, Ульяновская область, г. Ульяновск, с. Карлинское	+7 (8422) 34-87-78, 34-81-73	Ульяновская область	Гомсельмаш
ЗАО ПМТО СХТ «Агротехснаб» atsnab@bk.ru	410080, Россия, Саратовская область, г. Саратов, а/я 945.	+7 (8452) 39-03-01, 39-03-04, 39-03-05	Саратовская область	МТЗ
ОАО «Татагролизинг» servisegar@mail.ru tatagrolizing@mail.ru	422700, Россия, Республика Татарстан, Высокогорский р-н, с. Высокая гора.	+7 (843) 203-84-01	Республика Татарстан	Гомсельмаш
ООО «ФинАгроТрейд» kama455@mail.ru	423832, Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, а/я № 4.	+7 (8552) 74-76-25, 74-76-26	Республика Татарстан	МТЗ, Амкодор, Гомсельмаш
ООО «АвтоСпецСервис» avtograd-64@mail.ru avtospecservis2010@mail.ru ass64saratov@mail.ru	410086, Россия, Саратовская область, г. Саратов, ул. Песчано-Уметская, стр. 43.	+7 (8452) 57-45-48, 57-45-70	Саратовская область	МТЗ, ПАЗ
ООО Торговый дом «Подшипник-Маш», г. Саратов bearingmech@mail.ru	410039, Россия, Саратовская область, г. Саратов, Ново-Астраханское шоссе № 80.	+7 (8452) 94-35-26, 94-35-27, 94-94-02	Саратовская область	Гомсельмаш
ООО «ТЕХАГРОСНАБ» agrosnab_service@inbox.ru	614060, Россия, Пермский край, г. Пермь, ул. Степана Разина, 34.	+7 (342) 260-14-35, 265-55-92, 265-55-93	Пермский край	МТЗ, ХТЗ, Гомсельмаш
ООО «Торговый дом «ПодшипникМаш», г. Самара kva131@mail.ru; aka179@mail.ru; yuim2006@mail.ru	443101, Россия, Самарская область, г. Самара, ул. Утевская, 20А.	+7 (846) 972-99-96, 342-57-96, 342-57-98	Самарская область	МТЗ, ХТЗ, Гомсельмаш
ООО «Торговый дом «ГЕОМ» agro@geom.ru	423800, Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Казанский проспект, 200.	+7 (8552) 33-44-00, 33-44-77, 44-86-36, 36-44-22	Республика Татарстан, Республика Башкортостан, Удмуртская Республика	ТД «ММЗ», г. Ногинск
ООО ТД «Полесье» polesiesaratov@yandex.ru	410080, Россия, Саратовская область, г. Саратов, пр. Строителей, 31.	+7 (8452) 62-18-54, 62-20-28, 62-10-17, 47-71-75, 47-71-76, 57-29-78	Саратовская, Пензенская области	МТЗ, Гомсельмаш
ООО «Автоцентр «Спец» acspec@yandex.ru	443051, Россия, г. Самара, Ракитовское шоссе, д.1 (АТП №516)	+7 (846) 957-15-18	Самарская область	МАЗ, ПАЗ
ОАО «Центральный Агроснаб» ser-agros@rambler.ru	614031, Россия, Пермский край, г. Пермь, ул. Докучаева, 33.	+7 (342) 213-79-02, 213-70-51	Пермский край	МТЗ, Гомсельмаш
ООО «ТрансСервис» garantia@ts52.ru	603152, Россия, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, Приокский район, ул. Полевая, д.8.	+7 (831) 469-50-26	Нижегородская область	

## Сервисно-технические центры в Российской Федерации

ООО «ЕвроТрак» evrotrak52@d245.ru	603127, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Коновалова, д. 13, офис 104.	+7 (831) 229-90-09, 217-09-10	Нижегородская, Кировская, Ивановская области, Чувашская Республика	ТД «ММЗ» г. Ногинск
ООО «Энерготранс» office@atp.tatenergo.ru	420085, Россия, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Обнорского, 30, а/я 105.	+7 (843) 513-82-47, 513-76-63	Республика Татарстан	МАЗ
ООО «ТЦ «Агросервис» agroservis@list.ru	431441, Россия, Республика Мордо- вия, г. Рузаевка, ул. Тимирязева, 12.	+7 (83451) 4-85-42	Республика Мордовия	МТЗ
ООО «ЦТО «Перспектива» stotmp@list.ru	460027, Россия, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Донгуз- ская, 64А.	+7(3532) 37-32-48, +7(909) 600-06-21	Оренбургская область	МТЗ, Гомсельмаш
ООО «Автотехкомплекс» director@belteh-ufa.ru	450112, Россия, Республика Баш- кортостан, г. Уфа, ул. Федоров- ская, д. 5.	+7(347) 292-91-52, 292-91-81	Республика Башкортостан	МТЗ, МАЗ, Амкордор
<b>УРАЛЬСКИЙ РЕГИОН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>				
ООО «Челябгагроснаб» demin@agrosnab74.ru	454053, Россия, г. Челябинск, Трои- цкий тракт, 21.	+7(351) 262-26-36, 729-16-84, 210-19-19	Челябинская область	МТЗ, Гомсельмаш
ООО ТК «МАЗсервис» info@tkmaz.ru, sto@tkmaz.ru	454010, Россия, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Енисей- ская, д. 37.	+7(351) 256-56-83, 256-05-95, 259-36-01	Челябинская область	МАЗ
ООО «СпецСтройМаш-Сервис» ssm-ugra@mail.ru	628401, Россия, Ханты-Мансий- ский автономный округ-Югра, г. Сургут-1, а/я 66.	+7(3462) 22-88-55, 22-88-66	Ханты-Мансийский автономный округ- Югра Российской Федерации (по пись- менному разрешению в других регио- нах Уральского федерального округа)	МАЗ, Амкордор
<b>СИБИРСКИЙ РЕГИОН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>				
ЗАО «База снабжения «Сибирская» volchenkovs@sibbaza.ru	644016, Россия, Омская область, г. Омск, ул. Семиреченская, 93.	+7(3812) 55-16-70, 55-02-11, 37-33-95	Омская область	МТЗ, Гомсельмаш
ЗАО «Енисей-сервис» semkin@enisey-servis.ru	644016, Россия, Омская область, г. Омск, ул. Семиреченская, д. 102.	+7(3812) 55-12-01, 55-12-00	Омская область	ТД «ММЗ» г. Ногинск
ООО «Автоцентр ЗИЛ» rua@actozil.ru	656022, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Тракторная, д. 19-а.	+7(3852) 31-46-99, 22-58-15, 31-50-39	Алтайский край, Республика Алтай, Кемеровская, Новосибирская, Омская, Томская области	ЗИЛ
ООО «АгроСельхозтехника» agrosxt-kansk@yandex.ru	663600, Россия, Красноярский край, г. Канск, ул. Товарная, 2.	+7(39161) 2-09-20, 2-09-51, ф. 3-93-99	Красноярский край	МТЗ
ООО «ЮНИК» anna@unic-irk.ru, Serykh_s@mail.ru	664024, Россия, Иркутская об- ласть, г. Иркутск, ул. Тракторная, 24.	+7(3952) 32-99-33, 32-99-34	Иркутская область	Вся
ООО «Автоцентр ЗИЛ» zilcenter@mail.ru	664035, Россия, Иркутская об- ласть, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 30А.	+7(3952) 77-96-48, 58-29-20	Иркутская область	ЗИЛ
ЗАО «Облагроснаб» iroats@irmail.ru, 604223@mail.ru	664035, Россия, Иркутская об- ласть, г. Иркутск, ул. Петрова, 60.	+7(3952) 77-81-32, 77-81-39, 77-81-43, 77-81-36	Иркутская область, Республика Бурятия, Читинская область, Республика Саха Якутия	МТЗ, МАЗ
ООО «Торговый дом «Европейские Агротехнологии-Сибирь» eat-sibir@yandex.ru	656067, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Попова, 202.	+7(3852) 72-22-11, 72-22-77	Алтайский край	МТЗ
<b>ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>				
ЗАО «Агро-Техно-Сервис» komar-05@inbox.ru 01-ksbm@rambler.ru	676307, Россия, Амурская область, г. Шимановск, ул. Плеханова, 2.	+7(41651) 2-15-98	Амурская область	МТЗ, МАЗ, Гомсельмаш, Амкордор
ЗАО «Благовещенскагротехснаб» blagagro@amur.ru stc_2@blagagro.ru	675000, Россия, Амурская об- ласть, г. Благовещенск, ул. Тени- стая, 142.	+7(4162) 22-51-13, 22-51-12, 35-28-98, 35-26-55	Амурская область	МТЗ, Гомсельмаш
ООО «ПрофМаш-ДВ» 1958@profmash-dv.ru	690091, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Батарейная, 4, каб. 10.	+7(423) 230-01-13, 265-16-12	Приморский край	МТЗ
<b>УКРАИНА</b>				
ООО «Агроресурс» servicing2000@mail.ru	25018, Украина, Кировоградская область, г. Кировоград, ул. Мо- сковская, 190.	+38 (0522) 36-97-85	Украина	МТЗ
<b>КАЗАХСТАН</b>				
ТОО «Регион СемПресс» victoriaart2009@mail.ru	071400, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г. Семей, ул. Герцена За/3.	+7(722) 252-67-82, 252-27-17	Восточно-Казахстанская область	МТЗ

## Дилерские центры

### Российская Федерация

ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ «Минский моторный завод» РФ, Московская обл., г. Ногинск, ул. Индустриальная, 41 8-49651-1-57-35, -1-57-34 <a href="http://www.td-mmz.ru">www.td-mmz.ru</a> <a href="http://www.td-mmz.ru">www.td-mmz.ru</a> Дополнительный офис «Нижегородский»: 603127, РФ, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, ул. Коновалова, 13. Тел./факс. +7(831)229-99-34 E-mail: <a href="mailto:td-mmz.nn@yandex.ru">td-mmz.nn@yandex.ru</a>	
ООО «АСК «БелАгро-Сервис» РФ, Московская обл., г. Ивантеевка, Санаторный проезд, д.1 8-495-580-63-73, 580-63-74 <a href="http://www.belagro.com">www.belagro.com</a>	ООО «ЗАПЧАСТЬРЕСУРС» РФ, г. Нижний Новгород, ул. Кузбасская, д. 17А 8-831-279-81-38, 224-66-79 <a href="http://www.zilnn.ru">www.zilnn.ru</a>
ООО «Центр ТТМ» РФ, г. Нижний Новгород, ул. Московское шоссе, 302/2 8-831-429-04-67 <a href="http://www.MMZ52.ru">www.MMZ52.ru</a>	ООО «ТД МТЗ-ЕлАЗ» Република Татарстан, Елабужский район, промышленная площадка «Алабуга», 8-85557-5-53-23 <a href="http://www.mtz-elaz.ru">www.mtz-elaz.ru</a>
ООО «АВТО-АЛЬЯНС» РФ, Московская обл., г. Люберцы, ул. Мира, д. 8-Б 8-495-660-51-64, 660-51-65 <a href="http://www.avtoopt.ru">www.avtoopt.ru</a>	ООО УК «АЗПИ» РФ, г. Барнаул, пр. Космонавтов, 6/2 8-385-250-14-04 <a href="http://www.azpi.ru">www.azpi.ru</a>

### Украина

ООО «АВТОКОМПОНЕНТЫ «АВТЕК» г. Киев ул. Рыбальская, 13 8-10-380-44-496-00-53 <a href="http://www.avtek.ua">www.avtek.ua</a>	ООО «Укравтозапчасть» г. Киев ул.1-го Мая 1-А 8-10-380-44-390-56-27 <a href="http://www.uaz-upi.com">www.uaz-upi.com</a>
ООО «ТПК «Омега-Автопоставка» Харьковская обл., Харьковский р-н, пгт. Васищево, ул. Промышленная, 1 8-10-380-57-713-68-89 <a href="http://www.omega-auto.biz">www.omega-auto.biz</a>	ООО «Техноторг-Дон» г. Николаев, пр. Героев Сталинграда, 113/1 8-10-380-51-276-74-53 <a href="http://www.technotorg.com">www.technotorg.com</a>

### Страны дальнего зарубежья и СНГ

Наименование организации	Юридический адрес	Регион дилерства
Firm «Tokmakjian International Inc.»	Global Corporate Centre, №2 Pleasant view, Cave hill, st. Michael, Barbados, West Indies, <a href="mailto:agri@tgexport.com">agri@tgexport.com</a> Тел.:1-905-257-06-49	Куба Панама
Company «Universal for Export and Import»	Mostafa Ali st., Elroda st., Beni-Suef, Egypt, <a href="mailto:youssef@hotmail.com">youssef@hotmail.com</a> Тел.: 2010 1225022	Египет
Firm «Belimpex Handels-GMBH»	04129 Leipzig, Grafestrasse 3, Germany, <a href="mailto:wiederoda@belimpex.de">wiederoda@belimpex.de</a> Тел.: 49 16 08229807	Германия
Фирма «Dor-Ker»	str.Szegedi 8, Baja Hungary, <a href="mailto:kakas@dorker.hu">kakas@dorker.hu</a> ; <a href="mailto:dorker.minsk@tut.by">dorker.minsk@tut.by</a> В Минске тел.: 2101815	Венгрия
Belarus Tractor Co. LTD	Венгерская Республика, Н-2120, Dunakeszi, Szekesdulo, 135, <a href="mailto:mozher.v@belmtz.hu">mozher.v@belmtz.hu</a> Тел.: (1) 460-1022, факс.: (30) 941-5674	Венгрия
ЗАО «АГРОДЕТАЛЕ»	Литовская республика, LT-02189 г. Вильнюс, ул. Добкевичяуса, 8-308, <a href="mailto:info@agrodetale.lt">info@agrodetale.lt</a> ; <a href="mailto:orestas@agrodetale.lt">orestas@agrodetale.lt</a> Тел.: 370 5 23229121 (Вильнюс). Тел. 2828288 (Минск)	Литовская республика
ЗАО «Лутава»	LT-02189, Vilnius, 2, Liepsnos Str., Republic of Lithuania, <a href="mailto:lutava@takas.lt">lutava@takas.lt</a> Тел./факс: 370 5 2723930 (Вильнюс)	Литовская Республика
IM «Agropiese TGR Grup» SRL	Республика Молдова, 2044, г. Кишинев, ул. Алеку Руссо, 18/1-72, <a href="mailto:tgr@agro.md">tgr@agro.md</a> ; <a href="mailto:Shemen@agro.md">Shemen@agro.md</a> Тел.: 373 22 503354	Молдова
«Pronar» Sp. Z o.o.	17-210 Narew, str. Mickiewiczza 101A Poland, <a href="mailto:jaroslaw.jurczuk@pronar.pl">jaroslaw.jurczuk@pronar.pl</a> ; <a href="http://pronar.pronar.pl">pronar.pronar.pl</a> Тел.: 48 85 6827161	Польша
ТОО «БелАгро»	Акмолинская область, г. Кокшетау, ул. Акана-Серэ, 206, Республика Казахстан, <a href="http://www.belagro.com">http://www.belagro.com</a> ТОО «БелАгро» г.Кокшетау ГК «БелАгро», <a href="mailto:popova@belagro.com">popova@belagro.com</a> Тел./факс: +7 7162 76-11-51, +7 7162 33-47-21. Тел./факс: +7 7162 26-67-78	Республика Казахстан
ТОО «Компания Агросервис»	Республика Казахстан, 110006, г. Кокшетау, Акмолинская обл., ул. Уалиханова, 195. <a href="mailto:Agroservis_sp@mail.ru">Agroservis_sp@mail.ru</a> Тел. +7-7162-77-28-08	Республика Казахстан
ТОО «АЛКОМ»	Республика Казахстан, 150001, г. Петропавловск, ул. Батыр Баян, 164, <a href="mailto:alkom@mail.kz">alkom@mail.kz</a> Тел.: +7-7152-35-05-67, 35-04-79, 31-54-32	Республика Казахстан
Mekong Machinery Co. Ltd	Социалистическая Республика Вьетнам, 117-119, Pasteur Str., District 3, HochiMinh City, SR of Vietman, <a href="mailto:minhtri@mkc.vn">minhtri@mkc.vn</a> ; <a href="mailto:thuytien@mkc.vn">thuytien@mkc.vn</a> Tel: (84-8) 3829 5246, fax: (84-8) 3823 7294	Вьетнам
MTZ Equipment Ltd.	36 Renaissance Court, Thornhill, Ontario, L4J 7W4 Canada. Tel: 1(416)505-7139, fax: 1(416) 928-0015 <a href="mailto:azevin@mtzequipment.com">azevin@mtzequipment.com</a> ; <a href="mailto:apriilik@mtzequipment.com">apriilik@mtzequipment.com</a>	Канада
CES Co. Ltd.	Sea Meadow House (P.O.Box 116), Blackburne Highway, Road Town, Tortola, British Virgin Islands, Registration Number 5108804, <a href="mailto:director@ces.co.cu">director@ces.co.cu</a> Tel: (537) 273-69-20, 273-66-30, 273-13-20	Куба и страны Центральной Америки
AGROTEX	Poland, Kostry 138 B, 21-210 Milanów, <a href="mailto:padamowicz@agrotex.org.pl">padamowicz@agrotex.org.pl</a> , <a href="http://www.agrotex.org.pl">www.agrotex.org.pl</a> , <a href="http://www.agrotex-bud">www.agrotex-bud</a> Тел.: (+48) 83 410 79 95, kom.: (+48) 504 297 881, fax: (+48) 83 410 79 97	Польша
ООО «НЗТА»	Россия, Московская обл., г. Ногинск, Тел. +749651-5-49-42	Узбекистан

## Наши партнеры

Республика Беларусь	
Предприятия промышленной сборки	Применяемость двигателей
«МТЗ-ХОЛДИНГ»	Тракторы
ОАО «Амкодор» г. Минск	Дорожно-строительная техника
ОАО «МАЗ» г. Минск	Автомобили
РУП «Гомсельмаш» г. Гомель	Комбайны
РУП «БЗТДиА» г. Бобруйск	Тракторы
ЗАО «Амкодор-Пинск» г. Пинск	Дорожно-строительная техника
ОАО «БелАЗ» г. Жодино	Спецтехника, большегрузные автомобили
ДП «Щучинский ремонтный завод» г. Щучин	Сельскохозяйственная техника
СП «Святовит» г.п. Коханово	Дорожно-строительная техника
ОАО «Белдортехника» г. Смолевичи	Дорожно-строительная техника
ИП «БМЕ-Дизель» г. Минск	Дизель-генераторные установки
ЗАО «МАЗ-МАН» г. Минск	Погрузчики
ОАО «Кохановский экскаваторный завод» г.п. Коханово	Дорожно-строительная техника
ОАО «Мозырский машиностроительный завод» г. Мозырь	Спецтехника
РУП «Сморгонский агрегатный завод» г. Сморгонь	Сельскохозяйственная техника
ОАО «140 Ремонтный завод» г. Борисов	Спецтехника
ООО «Бел-Элсо» г. Островец	Сварочные агрегаты
СООО «Дорэлектромаш» г. Смолевичи	Экскаваторы-погрузчики

Российская Федерация	
Предприятия промышленной сборки	Применяемость двигателей
Группа ГАЗ г. Нижний Новгород АЗ ГАЗ г. Нижний Новгород	Автомобили
ООО «Павловский автобус» г. Павлово	Автобусы
ОАО «Тверской экскаватор» г. Тверь	Дорожно-строительная техника
ОАО «Заволжский завод гусеничных тягачей» г. Заволжье	Гусеничные тягачи
ОАО «Брянский Арсенал» г. Брянск	Дорожно-строительная техника
ОАО «Машиностроительный завод Арсенал» г. Санкт-Петербург	Компрессорные станции
ОАО «Электроагрегат» г. Курск	Дизель-генераторные установки
ОАО «Мценский завод коммунального машиностроения» г. Мценск	Коммунальная техника
ЗАО «Московский прожекторный завод» г. Москва	Дизель-генераторные установки
ЗАО «Уралтермосвар» г. Екатеринбург	Сварочное оборудование
ООО КЗ «Ростсельмаш» г. Ростов-на-Дону	Комбайны
ЗАО ПФК «Тверьдизельагрегат» г. Тверь	Дизель-генераторные установки
ЗАО «Бавленский электромеханический завод» Владимирская обл.	Дизель-генераторные установки
ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов» г. Туймазы	Строительная техника
АМО ЗИЛ г. Москва	Автомобили
ЗАО «Челябинский компрессорный завод» г. Челябинск	Компрессорные станции
ОАО «Раскат» г. Рыбинск	Дорожно-строительная техника
ООО «Группа компаний ТСС» (ГК ТСС) г. Москва	Дизель-генераторные установки
ОАО «Геомаш» г. Щигры	Буровые установки
ООО «Ногинский завод топливной аппаратуры» г. Ногинск	Тракторы
ЗАО «КОМЗ-Экспорт» г. Каменск-Шахтинский	Строительная техника

ООО «Компания Дизель» г. Ярославль	Дизель-генераторные установки
ООО «Промышленные силовые машины» (ООО ПСМ) г. Ярославль	Дизель-генераторные установки
ООО «Агроимпорт-техник плюс» г. Белгород	Переоборудование тракторов и автомобилей
ООО «ТД Харьковского тракторного завода» г. Белгород	Тракторы
ООО «Владимирские силовые машины» г. Владимир	Строительная техника
ЗАО «Бецема» г. Красногорск	Дорожно-строительная техника
ОАО ГМС «Насосы» г. Ливны	Насосное оборудование
ОАО «Онежский тракторный завод» г. Петрозаводск	Тракторы
ОАО «Завод электросварочного оборудования Искра» г. Первоуральск	Сварочное оборудование
ОАО «Абаканский опытно-механический завод» г. Абакан	Тракторы
ЗАО «Орел-Погрузчик» г. Брянск	Дорожно-строительная техника
ОАО «Волгоградский тракторный завод» г. Волгоград	Тракторы
ООО «Президент-Нева» Энергетический центр» г. Санкт-Петербург	Дизель-генераторные установки
ОАО «Завод дорожных машин» г. Рыбинск	Дорожно-строительная техника
ЗАО «Невьянский машиностроительный завод» г. Невьянск	Погрузчики
ООО «Политех» г. Санкт-Петербург	Дизель-генераторные установки
ОАО «Мытищинский машиностроительный завод» г. Мытищи	Спецтехника
ОАО «Ярославский завод топливной аппаратуры» г. Ярославль	Литье
ЗАО «Ногинский завод топливной аппаратуры» г. Ногинск	Литье
ОАО «Тутаевский моторный завод» г. Тутаев	Литье
ООО «Дизельзипсервис» г. Санкт-Петербург	Дизель-генераторные установки
ЗАО «АМЗ «Газэнергомаш» г. Барнаул	Дизель-генераторные установки
ООО «ГК Дизель» г. Ярославль	Дизель-генераторные установки
ООО «ЭГМ-Энерго» г. Екатеринбург	Дизель-генераторные установки
ООО «АМП Комплект» г. Москва	Дизель-генераторные установки
ООО «Группа Компаний «Азимут» г. Москва	Дизель-генераторные установки
ООО «СпецСиройМашина» г. Москва	Дизель-генераторные установки
ООО «Баранчинский электромеханический завод им. Калинина» г. Екатеринбург	Дизель-генераторные установки
ЗАО «Тюменьсудокомплект» г. Тюмень	Судостроение, судоремонт
ООО «Энергодизельцентр» г. Ярославль	Дизель-генераторные установки
ООО «Ижэлектроагрегат» г. Ижевск	Дизель-генераторные установки
ООО «Промосс» г. Самара	Дизель-генераторные установки
ООО «Автосистема» г. Москва	Дорожная техника
ЗАО «Истинский машиностроительный завод» г. Сторожилово, Рязанская обл.	Путевые машины
ЗАО «Пушкинский машиностроительный завод» г. Пушкин	Строительная техника
ООО «Казаньсельмаш» г. Казань	Самоходные опрыскиватели
ООО «Технодорсервис»	Коммунальная техника
ООО «Новатор»	Коммунальная техника
<b>Украина</b>	
Предприятия промышленной сборки	Применяемость двигателей
ОАО «Полтавский турбомеханический завод» г. Полтава	Компрессорные станции
ООО «Слобожанская промышленная компания» г. Харьков	Тракторы, переоборудование техники
ОАО «Харьковский тракторный завод» г. Харьков	Тракторы
АО НПАО «ВНИИКомпрессормаш» г. Сумы	Компрессорные станции
ООО НПК «Техимпекс» г. Киев	Спецтехника
ОАО «Красная звезда» г. Кировоград	Спецтехника

## Наши партнеры

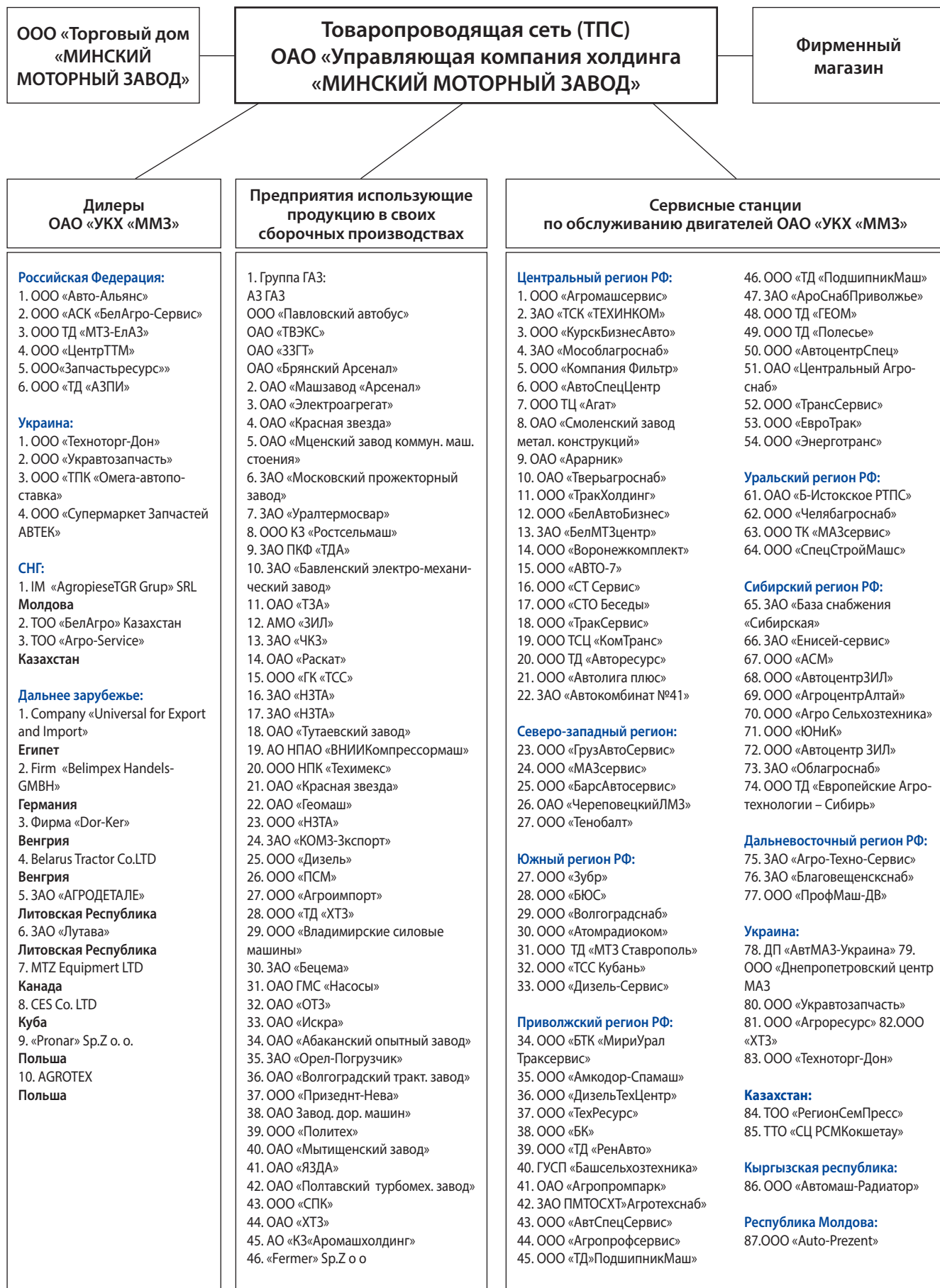
Страны ближнего и дальнего зарубежья		
Казахстан	АО «КЗ «Агромашхолдинг»	Производство комбайнов
Польша	«Pronar» Sp. Z o.o.	Производства тракторной и дорожной техники
	«Farmer» Sp. Z o.o.	Производство тракторов
	URSUS S.A.	Производство тракторов
Литва	ЗАО «Велга-Вильнюс»	Производство ДГУ и сварочных агрегатов
Чехия	«Motorpal a.s.»	Производство топливной аппарат.
Болгария	АО «БАЛКАНКАР РЕКОРД»	Пр-во погрузчиков
Египет	«Universal for Export and Import»	Производство водяных насосных станций
Азербайджан	ПО «Гянджинский Автомобильный з-д»	Переоборудование автомобильной техники
Румыния	“SC IRUM SA ”	Производство тракторов и лесозаготовит. техники
Армения	ООО «Шакс Групп»	производство ДГУ

## Наши поставщики

ООО «Мотордеталь-Конотоп», г. Конотоп, Украина  
 ОАО «НЗТА», г. Ногинск, РФ  
 ЗАО «Костромской завод автокомпонентов», г. Кострома, РФ  
 ООО УК «АЗПИ», г. Барнаул, РФ  
 «ALMET a.s.», Чехия  
 «BUZULUK a.s.», Чехия  
 «Seco Group», Чехия  
 «Motorpal», Чехия  
 «MANHE», Германия  
 «Mess Alte», Германия  
 «Marelli Motori», Италия  
 ОАО «КАМАЗ», Н.Челны, РФ  
 Дилеры «ЯМЗ», РФ  
 «Datakom», Турция  
 «Теплостар-Экспорт», г. Самара, РФ  
 ООО «Варангер», Москва, РФ  
 ОАО «СИТОМО», г. Кобрин, РБ  
 «BorgWarner», Германия  
 «Heinzmann», Германия  
 «C. Z. a.s.», Чехия  
 ОАО «ГЗПД», г. Гомель, РБ  
 ОАО «ЛЛМЗ», г. Лида, РБ  
 ОАО «МЗШ», РБ  
 ОАО «БЗ «Автогидроусилитель», РБ  
 ООО «ЛКМЗ», Украина  
 ОАО «ЧКПЗ», Челябинск, РФ  
 ОАО «ЗПС», г. Тамбов, РФ  
 ООО «Дайдо Металл Русь», г. Заволжье, РФ  
 ООО «Клапан», г. Челябинск, РФ  
 GUNES MOTOR SUPAPLARI TICARET VE SANAYI A.S., Турция  
 Osvat s.r.l., Италия  
 Autoventil, Сербия  
 ООО «ТД ДЗВ», г. Димитровград  
 ООО «Луганский Автоклапан», Миллерово, РФ  
 РУП «ИК 13-Березвечье», РБ  
 ОАО «Радиоволна», г. Гродно, РБ

ОАО «Опытно-экспериментальный завод технологического оборудования»  
 ОАО «Минский завод «ТЕРМОПЛАСТ», РБ  
 ООО «Завет»  
 ООО «Компенсатор», г. Уфа  
 ОАО «Сморгонский завод оптического станкостроения», РБ  
 Компания «MITSUBOSHI»  
 Компания «Stomil East», Польша  
 ООО «Ремком», г. Горки, РБ  
 ОДО «АРС»  
 ОДО «Кринт»  
 ООО «ТТЦ «Прогресс», г. Минск, РБ  
 ОАО «Житковичский моторостроительный завод», г. Житковичи, РБ  
 УП «Эфатон ОО Бел.ТИЗ», г. Новогрудок, РБ  
 СОАО «ДИФА», г. Гродно, РБ  
 ЗАО «Проммаш», г. Могилев, РБ  
 УП «ВИТОК», г. Минск, РБ  
 ЧУП «КЮГЕЛЬ», г. Минск, РБ  
 ЗАО «Ярославль-Резинотехника», г. Ярославль, РФ  
 ОАО «Рошальский з-д фторопластовых изделий», г. Рошаль, РФ  
 ОАО «ВЭЛКОНТ», г. Кирово-Чепецк, РФ  
 УПП «Шахунское ВОС», г. Шахунья, РФ  
 ЗАО «ПКФ «Невский фильтр», г. Санкт-Петербург, РФ  
 ОАО «Автоагрегат», г. Ливны, РФ  
 ОАО «ФРИТЕКС», г. Ярославль, РФ  
 «MANN+HUMMEL»  
 «DONALDSON», Чехия  
 «Leading Rubber Industrial», Тайвань  
 «Freudeberg Sealing GmbH», Германия  
 ОАО «ВАТИ», г. Волжский  
 ООО «Волгопромтранс», г. Волжский  
 ЗАО «Волжскрезинотехника», г. Волжский  
 ОАО «БПА Белстройиндустрия», г. Минск, РБ  
 ОАО «Резинотехника», г. Борисов, РБ  
 ОАО «Беларусьрезинотехника», г. Бобруйск, РБ

ПКП «Вулкан», г. Бобруйск, РБ  
 ООО «Полимертехника», г. Минск, РБ  
 ОАО «ТАИМ», г. Бобруйск, РБ  
 ПЧУП «Универсал» г. Бобруйск, РБ  
 ОАО «БАТЭ»  
 ООО «МАЛЕ Летрика Бел»  
 ОАО «Радиоволна»  
 ООО «Завет»  
 ООО «НПП «Промтрансэнерго»  
 ООО «Прамо-Электро»  
 ОАО «ЖМЗ»  
 ООО «ТД «Гидросила»  
 ООО «ТД «ВАЗ»  
 ОАО «Экран»  
 ОАО «Автогидроусилитель»  
 ЗАО «ЭКТОН»  
 ООО «ТД «ПРАМОТРОНИК»  
 ООО «Полимикс»  
 ООО «Нобель»  
 ЗАО «Белспринг»  
 ЗАО «Тидло»  
 S.p.a Cima  
 ООО «Технотрансдеталь»  
 ООО «Европодшипник»  
 ЗАО «ВПК»  
 ООО «ГПЗ-Групп»  
 ОАО «Речицкий метизный завод», РБ  
 ОАО «Гомельский завод литья и нормалей», РБ  
 ООО «НМК-Экспорт»  
 ООО «Метизный завод»  
 ООО «ТФК ЗИЛ»  
 ООО «Торговый Дом ОАО «ТМЗ»  
 ОАО «ЯЗДА», г. Ярославль, РФ  
 ООО «ФЭК», г. Минск, РБ  
 УП «Вектор», г. Щучин, РБ  
 Robert Bosch GmbH  
 Modine





# Customer Geography of the OJSC "MINSK MOTOR PLANT" Holding Managing Company"



- Египет/ Egypt
- Пакистан/ Pakistan
- Афганистан/ Afghanistan
- Сирия/ Syria
- Эфиопия/ Ethiopia
- Алжир/ Algeria
- Канада/ Canada
- Казахстан/ Kazakhstan
- Азербайджан/ Azerbaijan
- Молдова/ Moldova
- Таджикистан/ Tajikistan
- Туркменистан/ Turkmenistan

- Узбекистан/ Uzbekistan
- Кыргызстан/ Kyrgyzstan
- Армения/ Armenia
- Грузия/ Georgia
- Мьянма/ Myanmar
- Камбоджа/ Cambodia
- США/ USA
- Греция/ Greece
- Судан/ Sudan
- ЮАР/ South African Republic
- Burkina-Faso

СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ РБ, РФ, ЕС  
 НА ДВИГАТЕЛИ, ВЫПУСКАЕМЫЕ ОАО "УКХ "ММЗ"  
 BELARUSIAN, RUSSIAN AND EU CERTIFICATES OF CONFORMITY  
 FOR THE ENGINES MADE BY OJSC "MMP" HMC"

Сертификат на продукцию собственного производства  
 Certificates for own made products



Экологический класс Stage 0  
 Ecology standard Stage 0



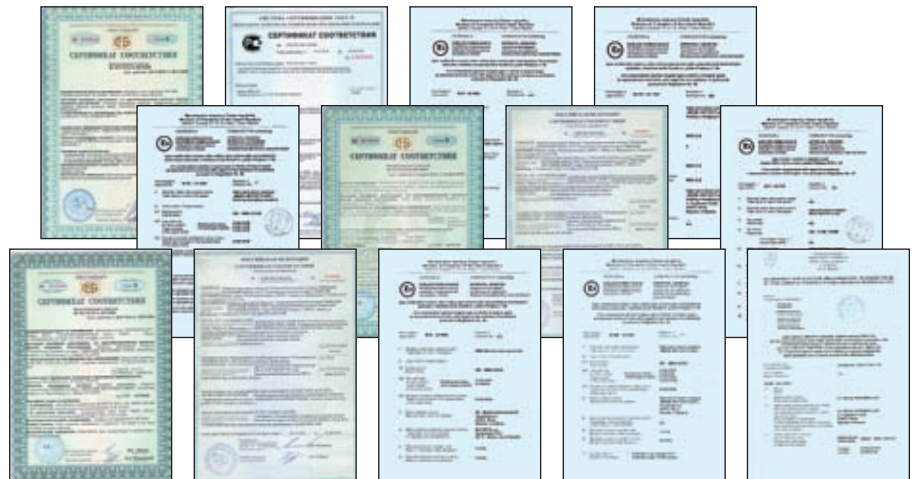
Экологический класс Stage 1, Euro 1  
 Ecology standard Stage 1, Euro 1



Экологический класс Stage 2, Euro 2  
 Ecology standard Stage 2, Euro 2



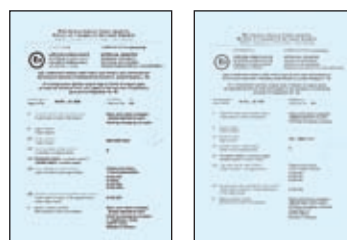
Экологический класс Stage 3A/3B, Euro 3  
 Ecology standard Stage 3A/3B, Euro 3



Экологический класс Euro 4  
 Ecology standard Euro 4



Экологический класс Stage 4  
 Ecology standard Stage 4



Экологический класс Euro 5  
 Ecology standard Euro 5



Планируется сертификация двигателей Д-245.7/ .9/ .35, Д-263.2/ .3/ .4 экологического класса Euro 6  
 It is planned to certify engines D-245.7/ .9/ .35, D-263.2/ .3/ .4 to ecology standard Euro 6.

## CONTACT INFORMATION:

### *Regarding sales:*

Sales and Consultancy  
Phone: (+375 17) 218-30-06, 218-30-07  
Fax: (+375 17) 218-31-77  
e-mail: oves@po-mmz.minsk.by

### *According to the quality and technical service:*

Phone.: (+ 375 17) 230-27-07, 218-32-28  
Fax: (+ 375 17) 230-27-07  
e-mail: otk\_kach@po-mmz.minsk.by

### *For technical questions:*

Phone.: (+ 375 17) 230-11-44, 230-17-04  
Fax: (+ 375 17) 230-13-62  
e-mail: tdmz@mail.ru

### *Regarding the design of engines:*

Phone.: (+ 375 17) 230-14-47, 218-30-73, 218-30-48  
Fax: (+ 375 17) 218-30-37  
e-mail: ogk@po-mmz.minsk.by

## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

### *По вопросам реализации продукции:*

Продажи и консультирование  
Тел.: (+375 17) 230-36-41, 230-85-34, 230-89-61  
Факс: (+375 17) 230-61-95  
e-mail: market@po-mmz.minsk.by

### *По вопросам качества и техническому сервису:*

Тел.: (+ 375 17) 230-27-07, 218-32-28  
Факс: (+ 375 17) 230-27-07  
e-mail: otk\_kach@po-mmz.minsk.by

### *По техническим вопросам:*

Тел.: (+ 375 17) 230-11-44, 230-17-04  
Факс: (+ 375 17) 230-13-62  
e-mail: tdmz@mail.ru

### *По вопросам конструкции двигателей:*

Тел.: (+ 375 17) 230-14-47, 218-30-73, 218-30-48  
Факс: (+ 375 17) 218-30-37  
e-mail: ogk@po-mmz.minsk.by

ОАО УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГА

**МИНСКИЙ  
МОТОРНЫЙ ЗАВОД**

220070, Республика Беларусь,  
г. Минск, ул. Ваупшасова, 4

**general@po-mmz.minsk.by**  
**www.po-mmz.minsk.by**

ul. Vaupshasova, 4, Minsk  
Republic of Belarus, 220070

OJSC HOLDING MANAGING COMPANY

**MINSK  
MOTOR PLANT**



2011

Постановлением Совета Министров РБ от 28 февраля 2011 года № 248 Минскому моторному заводу предоставлено право использования в течение двух лет эмблемы Премии Правительства Республики Беларусь за достижения в области качества 2010 года.