

Т е м а 11. Международные перевозки

- 1. Понятие, виды и источники правового регулирования международных перевозок. Договор международной перевозки.**
- 2. Международные железнодорожные перевозки.**
- 3. Международные автомобильные перевозки.**
- 4. Международные воздушные перевозки.**
- 5. Международные морские перевозки. Международные перевозки в смешанном сообщении.**

Л и т е р а т у р а: [1, с. 231–241; 3, с. 308–329; 4, с. 75–89; 5, с. 142–174; 6, с. 94–117; 7, с. 486–494; 8, с. 173–189].

ЗАДАНИЕ И ЗАДАЧИ

Задание 1

Составить проект договора о международной перевозке партии товара железнодорожным транспортом из Минска в Варшаву. Перевозчик и отправитель груза – белорусские субъекты хозяйствования.

Задача №1

По договору перевозки, заключенному между белорусской организацией и литовским автотранспортным предприятием, в адрес литовской фирмы был отгружен бензин в металлических бочках в количестве 10000 л. в пути часть бочек разгерметизировались, вследствие чего произошла утечка бензина, а затем, по неосторожности третьих лиц (проходивших мимо стоянки подростков) произошло возгорание бензина, которое привело к уничтожению

перевозившей груз автомашины. Грузоотправитель – белорусская организация – обратилось в суд с иском о взыскании с автопредприятия стоимости утраченного груза. Перевозчик предъявил встречный иск о взыскании с грузоотправителя убытков, связанных с уничтожением принадлежащей автопредприятию машины.

Решите спор.

Задача №2

По договору перевозки, заключенному между белорусским предприятием и украинской автотранспортной фирмой, последняя обязалась доставить груз получателю в г. Кривой Рог. Однако в связи с возникшими между грузоотправителем и грузополучателем разногласиями по договору поставки белорусское предприятие решило прекратить поставку и отдало распоряжение перевозчику доставить груз в г. Киев другому получателю. Перевозчик ответил факсом, что груз уже доставлен, получателю передан второй экземпляр накладной и получатель отдал распоряжение доставить груз на адрес своего филиала в пригороде.

Чьи указания должен исполнять перевозчик в данной ситуации? Имеет ли он право требовать возмещения расходов, связанных с изменением места доставки?

Задача №3

Согласно билету, купленному в г. Минске, 23-летний житель г. Могилева Котов зашел на борт самолета французской авиакомпании для того, что бы совершить перелет в г. Париж. В сумке Котова находилось взрывчатое вещество, которое он надеялся продать во Франции. Однако при приземлении самолета вследствие удара произошел взрыв, в результате которого Котов и его сосед погибли, а несколько других пассажиров получили ранение. Мать Котова предъявила иск французской авиакомпании о возмещении вреда, причиненного здоровью пассажира. Вред она оценила в 250000 французских франков.

Подлежит ли иск удовлетворению?

Задача №4

Белорусская организация (продавец) и венгерская фирма (покупатель) заключили договор о поставке товаров автомобильным транспортом на условиях СІР (город Будапешт) (согласно ИНКОТЕРМС в редакции 2000 г.).

Продавец поставку не застраховал. Товар перевозился из Беларуси в Венгрию на не укрытом транспорте, при перевозке был поврежден и прибыл в состоянии, непригодном для использования по назначению.

Определите возможные действия покупателя в этой ситуации.

Задача №5

Во время международной воздушной перевозки, осуществляемой немецкой авиакомпанией, произошла потеря груза, принадлежащего белорусскому акционерному обществу. В международной авианакладной указана масса полученного к перевозке груза в 186,6 килограмм. При получении в аэропорту груза была обнаружена его недостача в размере 6,6 килограмма, о чем был составлен коммерческий акт. Как видно из коммерческого акта, утрата части груза произошла во время воздушной перевозки.

Белорусское общество обратилось в Верховный Суд Республики Беларусь с иском к немецкой авиакомпании, имеющей представительство в Беларуси, о взыскании 1289,9 доллара США, составляющих стоимость 6,6 килограмма недостающего груза, на основании п. 2 ст. 22 Варшавской конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, от 12 октября 1929 г., с изменениями, внесенными Гаагским протоколом 1955 г.

Обоснована ли ссылка истца на Варшавскую конвенцию для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, от 12 октября 1929 г.? Подлежит ли рассмотрению данный иск в ВС Республики Беларусь? Какое судебное постановление должен вынести суд?

Задача №6

К Вам как судье апелляционной инстанции поступило на рассмотрение следующее дело.

Между белорусской компанией Х. и белорусской транспортной организацией был заключен договор, согласно которому последняя обязалась

доставить два холодильных компрессора в город Каунас Литовской Республики. Груз был адресован ООО «КауноЭнергетикосРемонтас».

Во исполнение условий договора транспортная компания по международной товарно-транспортной накладной CMR принял указанный груз к перевозке. В пути следования груз вместе с автомобилем похитили неизвестные лица.

Указанное обстоятельство послужило основанием для предъявления белорусской компанией Х. в экономический суд Могилевской области иска к транспортной организации о взыскании 9000 долларов США убытков, связанных с утратой груза при перевозке, и возврате 4100000 рублей провозной платы на основании гражданского законодательства Беларуси.

Экономический суд принял иск к рассмотрению и при постановлении судебного решения также руководствовался нормами белорусского права. Доводы ответчика о необходимости применения в данном случае норм Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 г. судом была отклонена, поскольку стороны являются белорусскими субъектами хозяйствования и в заключенном ими договоре перевозки ссылки на Конвенцию не было.

Оцените правовую позицию экономического суда? Имеются ли основания для отмены данного решения? Обоснуйте.